وزارت راه و ترابری

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ : .....
شماره : .....
پیوست : .....

جناب آقای دکترافندی زاده
معاون وزیر و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

موضوع : اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۱۱/۱۹۱۲۵ مورخ ۸٦/۱۱/۱ و با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام " وزارت راه " به " وزارت راه و ترابری" و ماده ١٤ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی ، بندهای الف، ب و ج مقررات حمل و نقل بار در راههای کشور (موضوع ابلاغیه شماره ۲٤۳٤٦/۱۱ مورخ ۷۵/۱۲/۸) به شرح ذیل اصلاح می‌گردد.

الف:بار محوری

حداکثر فشار وارد از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه نباید از حدود ذیل تجاوز نماید:

۱- محور راهنما (دو چرخ)	۸ تن (هشت تن)
۲- محور منفرد (چهار چرخ)	۱۳ تن (سیزده تن)
۳- محور زوج (هشت چرخ)	۲۲ تن (بیست‌ودو تن)
٤- محور تریوله	۲٤ تن (بیست‌وچهار تن)

ب: وزن مجاز کامیونها

- کامیون دو محور (شش چرخ)	۲۰ تن (بیست تن)
- کامیون سه محور (ده چرخ)	۲۸ تن (بیست وهشت تن)

تبصره : وزن مجاز سایر کامیونهای مشمول این بند به شرح جدول شماره ۱ پیوست می باشد.

ج: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- ج : تریلی ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیرمستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

۱- تریلی چهارمحور چهارده چرخ	۳٤ تن(سی‌وچهار تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر)
۲- تریلی چهارمحور چهارده چرخ	۳۸ تن(سی‌وهشت تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتراز ۲ متر)
۳- تریلی پنج محور دوازده چرخ	٤۲ تن (چهل‌ودو تن)
٤- تریلی پنج محور هیجده چرخ	٤٤ تن (چهل‌وچهار تن)
۵- تریلی شش محور شانزده چرخ	٤٤ تن (چهل‌وچهار تن)

وزارت راه و ترابری

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ : .....
شماره : .....
پیوست : .....

۲- ج : کامیون با یدک (بارگیر بطور غیر مستقیم بوسیله مالبند و قفل وپین به کامیون متصل می شود)

۱- کامیون دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۳۳ تن (سی‌وسه تن)
۲- کامیون دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۳۵ تن (سی‌وپنج تن)
۳ - کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ	٤۰ تن (چهل تن)
٤- کامیون سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ	٤۲ تن (چهل‌ودو تن)

تبصره ۱: وزن مجاز سایر وسایل نقلیه مفصلدار مشمول این بند به شرح جداول ۲ و ۳ پیوست می باشد.

تبصره۲: در هر صورت حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصلدار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

ضمناً جدول شماره ۴پیوست به جدول ۳ مندرج در ماده ۱۲ فصل سوم دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی در راههای کشور موضوع تبصره ۴ بند "د"مقررات حمل ونقل بار در راهها (اصلاحی به موجب ابلاغیه شماره ۱۵۹۶/۱۱ مورخ ۸۳/۲/۲) اضافه می‌گردد.

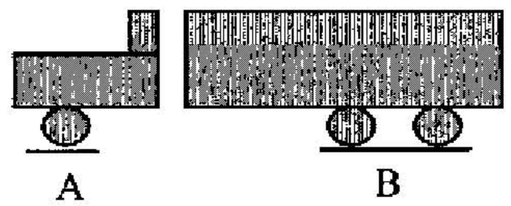
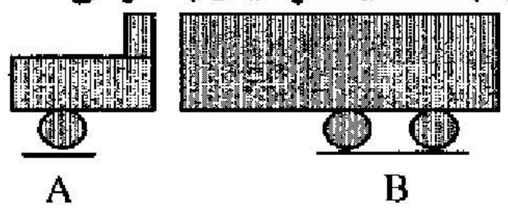
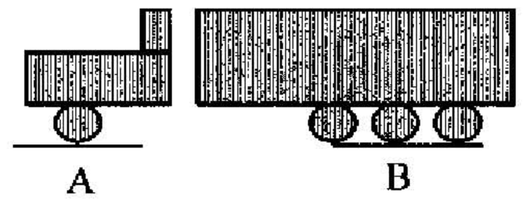
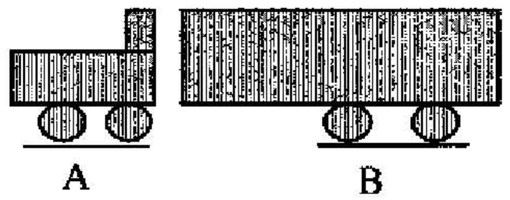
علی نیکزاد
سرپرست وزارت راه و ترابری

۱۱/۱۵۰۸۰۷
۱۳۸۹/۱۲/۰۱

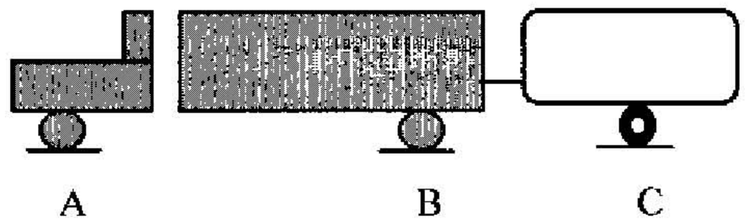
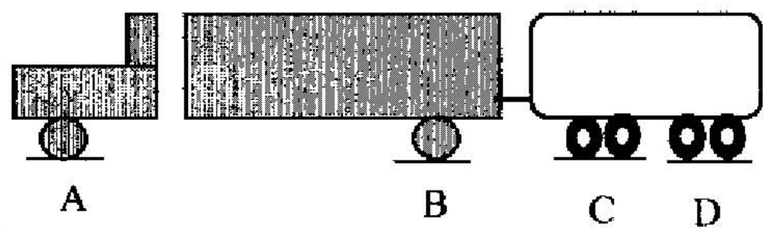
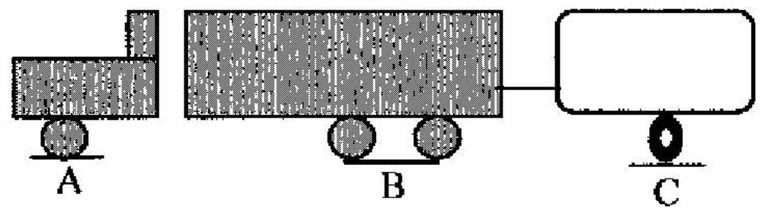
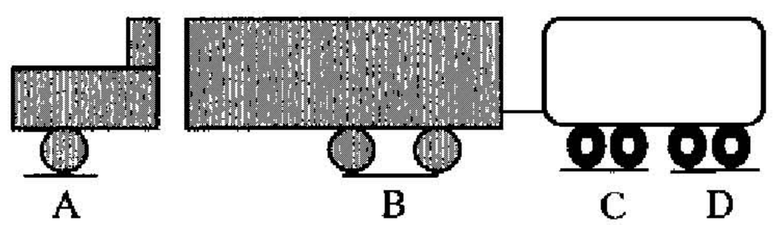
رونوشت :

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای جهت آگاهی

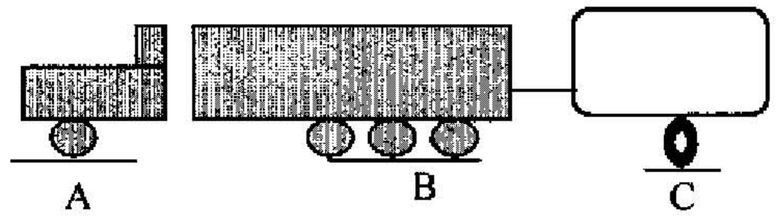
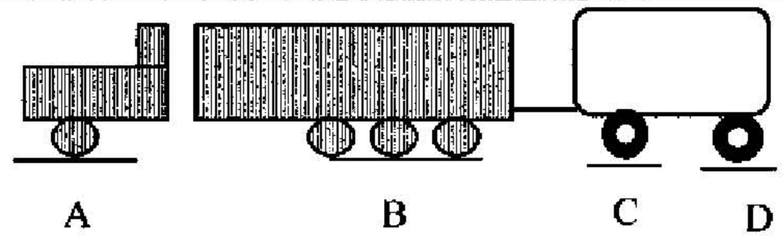
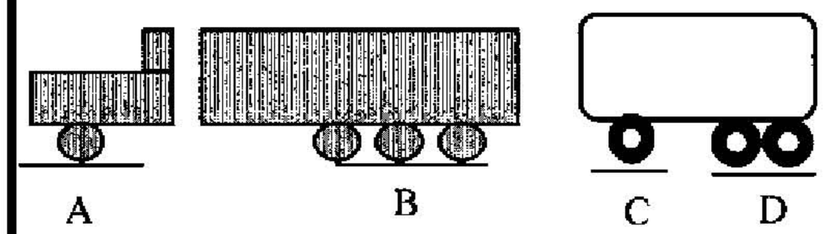
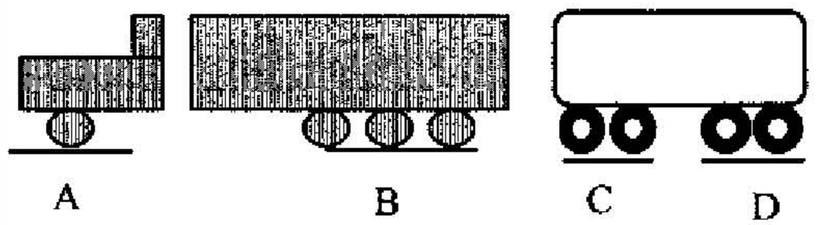
جدول ۱: آرایش گروههای محوری انواع کامیون

تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد چرخ درگروههای محوری				نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله
	A+B+C +D	C+D	A+B	D	C	B	A	D	C	B	A		
۳	۲۴	-	۲۴	-	-	۱۶	۸	-	-	۶	۲		۵۰۵
۳	۲۶	-	۲۶	-	-	۱۹	۸	-	-	۶	۲	محور عقب با لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳٦/۵ 	۵۰۷
۴	۳۰	-	۳۰	-	-	۲۴	۸	-	-	۱۰	۲		۵۰۴
۴	۳۴	-	۳۴	-	-	۲۲	۱۴	-	-	۸	۴		۵۰۶

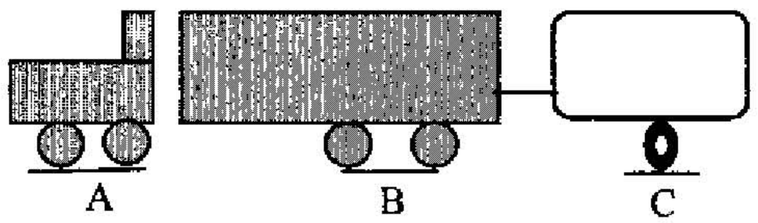
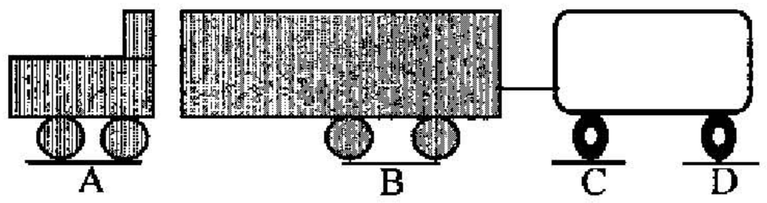
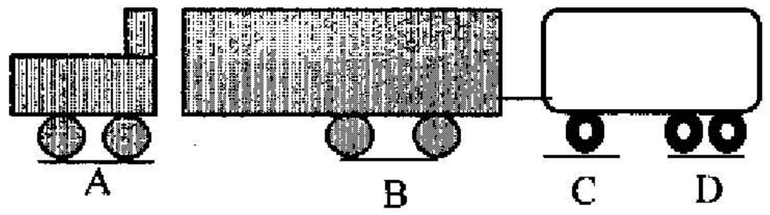
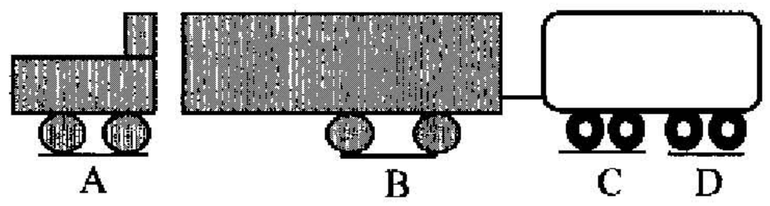
جدول ۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ درگروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C +D	
۵۳۱		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۳
۵۴۱		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۴	۲۲	۱۸	۲۰	۳۸	۶
۵۳۳		۲	۸	۲	-	۸	۲۲	۱۰	-	۲۶	۱۰	۳۶	۴
۵۴۳		۲	۸	۴	۸	۸	۲۲	۱۴	۲۲	۲۲	۲۰	۴۲	۷

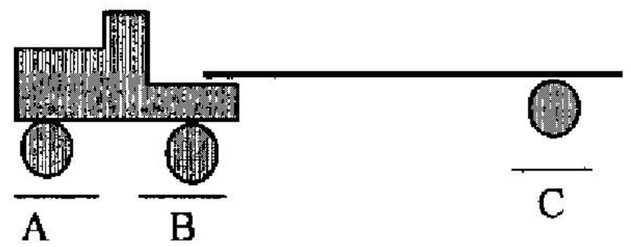
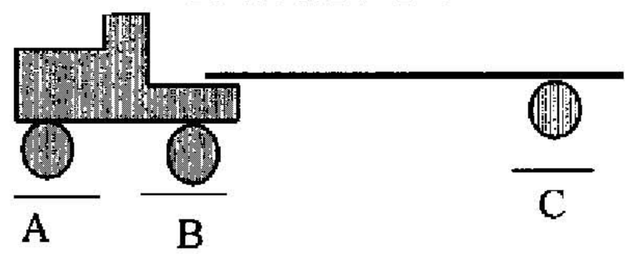
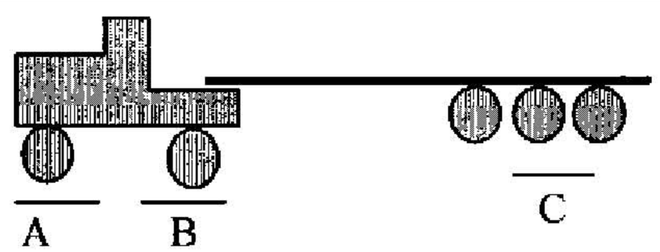
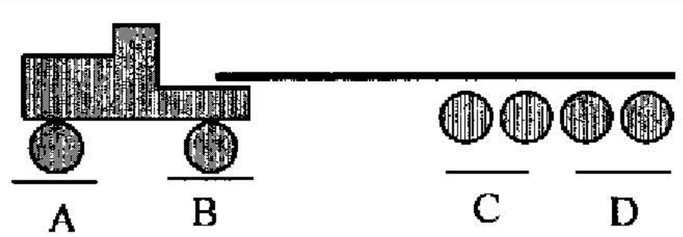
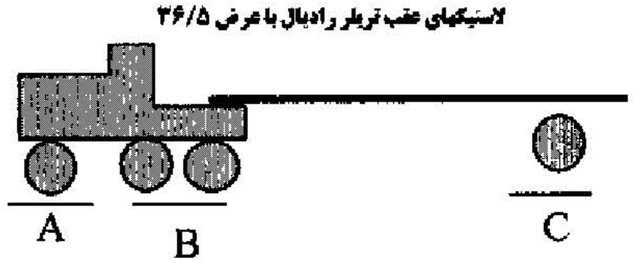
ادامه جدول۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد چرخ درگروههای محوری				نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله
	A+B+C+D	C+D	A+B	D	C	B	A	D	C	B	A		
۵	۴۰	۱۰	۳۰	-	۱۰	۲۴	۸	-	۲	۱۰	۲		۵۱۴
۶	۴۲	۱۶	۲۶	۱۳	۱۰	۲۴	۸	۴	۲	۱۰	۲		۵۲۴
۷	۴۲	۲۰	۲۲	۲۲	۱۰	۲۴	۸	۸	۲	۱۰	۲		۵۳۴
۸	۴۲	۲۰	۲۲	۲۲	۱۴	۲۴	۸	۸	۴	۱۰	۲		۵۴۴

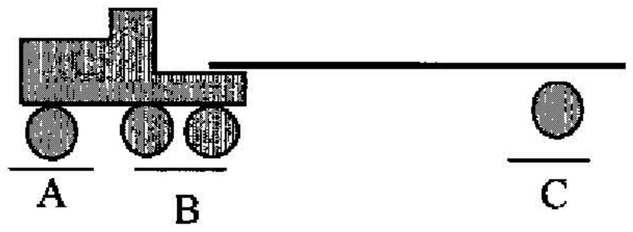
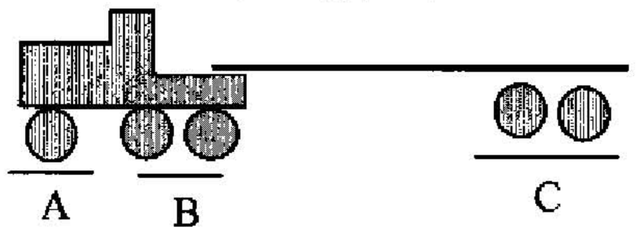
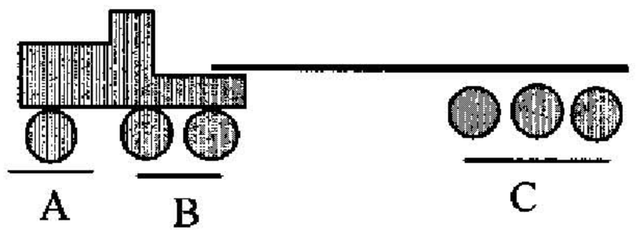
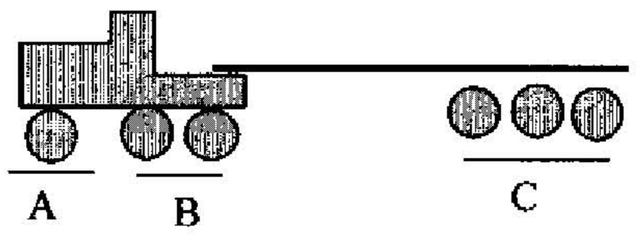
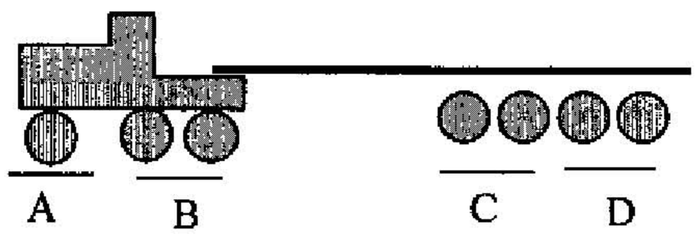
ادامه جدول۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد چرخ درگروههای محوری				نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله
	A+B+C +D	C+D	A+B	D	C	B	A	D	C	B	A		
۵	۴۰	۱۰	۳۰	-	۱۰	۲۲	۱۴	-	۲	۸	۴		۵۱۶
۶	۴۲	۱۶	۲۶	۱۳	۱۰	۲۲	۱۴	۴	۲	۸	۴		۵۲۶
۷	۴۴	۲۰	۲۴	۲۲	۱۰	۲۲	۱۴	۸	۲	۸	۴		۵۳۶
۸	۴۴	۲۰	۲۴	۲۲	۱۴	۲۲	۱۴	۸	۴	۸	۴		۵۴۶

جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

نوع وسیله نقلیه	تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)												تعداد چرخ درگروههای محوری						نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله نقلیه
		A+B+C+D+E+F	E+F	C+D	A+B	F	E	D	C	B	A	F	E	D	C	B	A			
تریلی	۳	۲۸	–	۱۳	۲۰	–	–	–	۱۳	۱۳	۸	–	–	–	۴	۴	۲		۶۰۲
تریلی	۳	۲۸	–	۱۱	۲۰	–	–	–	۱۱	۱۳	۸	–	–	–	۲	۴	۲	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵ 	۶۱۲
تریلی	۴	۳۴	–	۱۹	۲۰	–	–	–	۱۹	۱۳	۸	–	–	–	۴	۴	۲	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵	۶۲۲
تریلی	۵	۴۲	–	۲۴	۲۰	–	–	–	۲۴	۱۳	۸	–	–	–	۱۰	۴	۲		۶۳۲
تریلی	۶	۴۴	–	۳۶	۲۰	–	–	–	۲۲	۱۳	۸	–	–	۲۲	۸	۴	۲		۶۴۲
تریلی	۴	۳۴	–	۱۱	۲۸	–	–	–	۱۱	۲۲	۸	–	–	–	۲	۸	۲	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵ 	۶۰۴

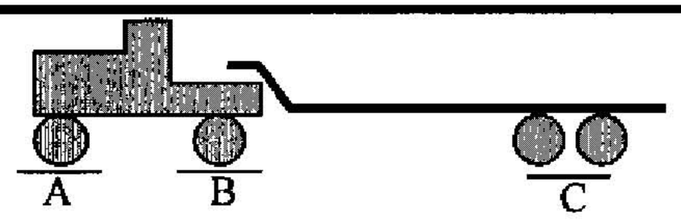
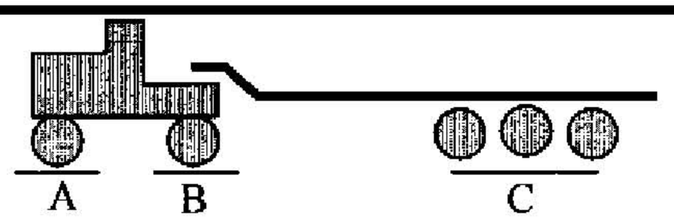
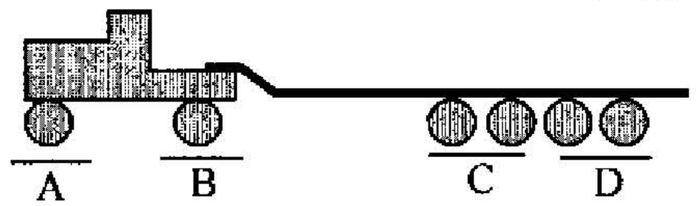
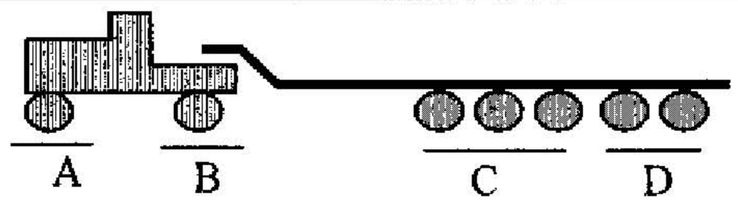
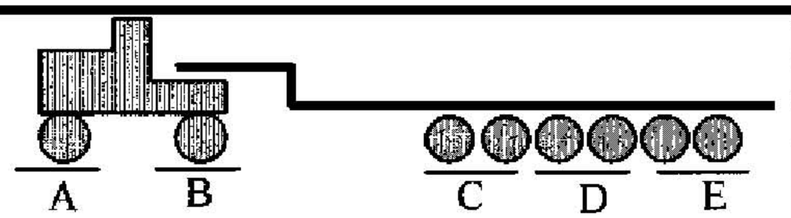
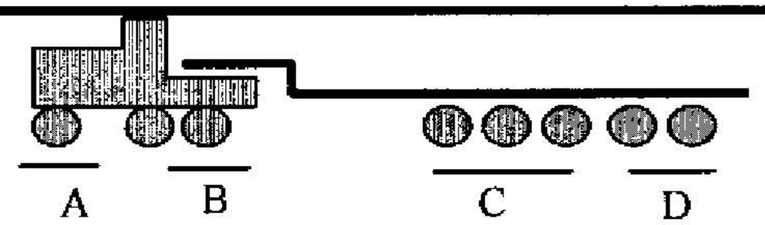
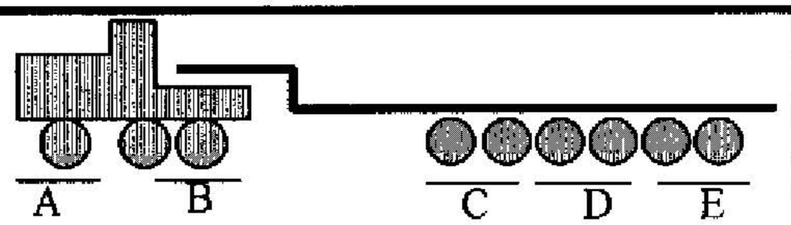
ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

نوع وسیله نقلیه	تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)											تعداد چرخ درگروههای محوری						نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله نقلیه
		A+B+C+D+E+F	E+F	C+D	A+B	F	E	D	C	B	A	F	E	D	C	B	A		
تریلی	۴	۳۴	–	۱۳	۲۸	–	–	–	۱۳	۲۲	۸	–	–	–	۴	۸	۲		۶۱۴
تریلی	۵	۴۲	–	۱۹	۲۸	–	–	–	۱۹	۲۲	۸	–	–	–	۴	۸	۲	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵ 	۶۲۴
تریلی	۶	۴۴	–	۲۴	۲۸	–	–	–	۲۴	۲۲	۸	–	–	–	۶	۸	۲	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵ 	۶۳۴
تریلی	۶	۴۴	–	۳۰	۲۸	–	–	–	۳۰	۲۲	۸	–	–	–	۱۲	۸	۲		۶۴۴
تریلی	۷	۴۴	–	۳۶	۲۸	–	–	۲۲	۲۲	۲۲	۸	–	–	۸	۸	۸	۲		۶۵۴

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

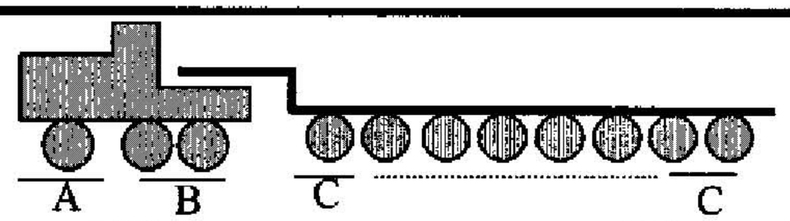
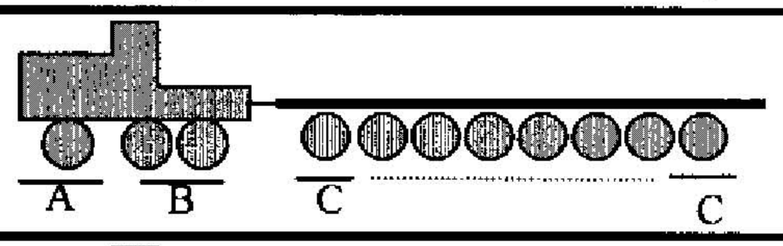
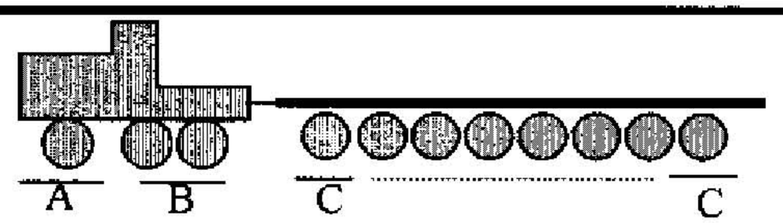
نوع وسیله نقلیه	تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)												تعداد چرخ درگروههای محوری						نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله نقلیه
		A+B+C+D+E+F	E+F	C+D	A+B	F	E	D	C	B	A	F	E	D	C	B	A				
تریلی	۵	۳۸	-	۱۱	۳۰	-	-	-	۱۱	۲۲	۱۴	-	-	-	۲	۸	۴	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵	۶۰۸
تریلی	۵	۳۸	-	۱۳	۳۰	-	-	-	۱۳	۲۲	۱۴	-	-	-	۴	۸	۴		۶۱۸
تریلی	۶	۴۲	-	۱۹	۳۰	-	-	-	۱۹	۲۲	۱۴	-	-	-	۴	۸	۴	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵	۶۲۸
تریلی	۶	۴۴	-	۲۲	۳۰	-	-	-	۲۲	۲۲	۱۴	-	-	-	۸	۸	۴		۶۳۸
تریلی	۷	۴۴	-	۲۴	۳۰	-	-	-	۲۴	۲۲	۱۴	-	-	-	۶	۸	۴	لاستیکهای عقب تریلر رادیال با عرض ۳۶/۵	۶۴۸
تریلی	۸	۴۴	-	۳۶	۳۰	-	-	۲۲	۲۲	۲۲	۱۴	-	-	۸	۸	۸	۴		۶۵۸

جدول۴: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (کمرشکن)

نام وسیله نقلیه	تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)												تعداد چرخ درگروههای محوری						نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله نقلیه
		A+B+C+D +E+F	E+F	C+D	A+B	F	E	D	C	B	A	F	E	D	C	B	A				
کمرشکن	۴	۳۸	-	۲۲	۲۰	-	-	-	۲۲	۱۳	۸	-	-	-	۸	۴	۲		۶۱۰
کمرشکن	۵	۴۴	-	۳۰	۲۰	-	-	-	۳۰	۱۳	۸	-	-	-	۱۲	۴	۲		۶۱۲
کمرشکن	۶	۵۴	-	۳۶	۲۰	-	-	-	۲۲	۱۳	۸	-	-	۸	۸	۴	۲		۶۱۴
کمرشکن*	۷	۶۰	-	۴۵	۲۰	-	-	۲۲	۲۷	۱۳	۸			۸	۱۲	۴	۲		۶۱۶
کمرشکن*	۸	۶۸	۲۲	۳۶	۲۰	-	۲۲	۲۲	۲۲	۱۳	۸		۸	۸	۸	۴	۲		۶۱۸
کمرشکن*	۸	۶۸		۴۵	۲۸	-	-	۲۲	۲۷	۲۲	۸			۸	۱۲	۸	۲		۶۲۰
کمرشکن*	۹	۷۴	۲۲	۳۶	۲۸	-	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۸		۸	۸	۸	۸	۲		۶۲۱

* در تریلرهای کمرشکن دارای بیشتر از چهار محور باید حداقل دو محور آن فرمان پذیر باشد

ادامه جدول۴: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (بوژی)

نام وسیله نقلیه	تعداد محور	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)												تعداد چرخ درگروههای محوری						نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	کد وسیله نقلیه
		A+B+C+D +E+F	E+F	C+D	A+B	F	E	D	C	B	A	F	E	D	C	B	A		
بوژی	**	–	–	–	۲۸	–	–	–	۱۰	۲۲	۸	–	–	–	۴	۸	۲			۶۲۵
بوژی	**	–	–	–	۲۸	–	–	–	۱۰	۲۲	۸	–	–	–	۴	۸	۲			۶۲۳
بوژی	***	–	–	–	۲۸	–	–	–	۲۷	۲۲	۸	–	–	–	۱۲	۸	۲			۶۲۳

** در صورتی که محورهای بوژی دارای چهار چرخ همراه با سیستم تعلیق هیدرولیک بوده و دارای فرمان پذیری و تغییر ارتفاع باشند وزن مجازهر محور ۱۰ تن تعیین می گردد.

*** در صورتی که محورهای بوژی به صورت نیمه ساید بای ساید دارای ۱۲ چرخ باشند وزن مجازهر محور ۲۷ تن تعیین می گردد.