

وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۶/۲۰ بنا به پیشنهاد نیروی تنظیمی جمهوری اسلامی ایران و تأیید وزارت کشور و به استناد تبصره (۶) ماده (۷) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - و با رعایت تصویبنامه شماره ۸۲-۱۶۴/ت ۳۷۳ مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۱۰، آییننامه اجرایی ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب نمودند:

آییننامه اجرایی ماده (۷) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

ماده ۱- در این آییننامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -

ب - ابطال گواهینامه: سلب اعتبار قانونی گواهینامه رانندگی راننده متخلف تا زمان اخذ گواهینامه جدید طبق بند (۳) ماده (۷) قانون

ب - تخلفات رانندگی پرخطر: تخلفات رانندگی احصاءشده در جدول ذیل ماده (۷) قانون
ت - دوره آموزشی: فرآیند آموزش تئوری و عملی رانندگی متناسب با نوع گواهینامه
ابطال شده در مراکز آموزشی مجاز.

ث - نمره منفی: عددی که طبق جدول ذیل ماده (۷) قانون حسب مورد برای رانندگان وسایل نقلیه شخصی یا عمومی منظور و در ساقه گواهینامه آنان ثبت می‌شود.
ج - ضبط گواهینامه: اخذ گواهینامه رانندگی و ارسال آن به اداره راهنمایی و رانندگی مربوط و محروم کردن دارنده از مزایای قانونی آن در مدت مقرر.

چ - قبض جرمه تسلیمی: قبض جرمه‌های که توسط مأموران مجاز در قانون پس از رؤیت و تشخیص تخلف و متوقف نمودن وسیله نقلیه با درج مشخصات راننده و وسیله نقلیه و گواهینامه صادر و به راننده تحویل می‌شود.

ح - واحد رسیدگی: واحد قضایی موضوع ماده (۵) قانون

ماده ۲- به مأموران موضوع ماده (۲) قانون اجازه داده می‌شود در صورت تشخیص تخلفات رانندگی پرخطر نسبت به متوقف نمودن وسیله نقلیه اکنام و ضمن حضور قبض

۱۶۴۰۸۲ تا ۲۲۲۲ هـ. مریخ ۱۰/۱۰۱۲۸۶۱۰. آیین‌نامه اجرایی بندهای «الف» و «ب» ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب نمودند:

آیین‌نامه اجرایی بندهای «الف» و «ب» ماده (۱۰) قانون رسیدگی

به تخلفات رانندگی

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معنی مشروح مربوط به کار می‌روند:
الف - قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -

ب - مأموران راهنمایی و رانندگی: افسران و درجه‌داران کلان، افسران پیمانی، افسران وظیفه و افسران شافل در سایر بخشهای نیروی انتظامی، موضوع ماده (۲) قانون
پ - نقص فنی مؤثر: هر نوع نقصان یا تغییر در وضعیت ظاهری، فنی و استاندارد وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی در رانندگی و یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا و یا باعث خروج آن از حالت اولیه کارخانه و استاندارد گردد و احتمال ایجاد خطر یا وقوع تصادف را افزایش دهد از قبیل نقص سامانه روشنایی یا تغییر در میزان تور یا رنگ استاندارد چراغها، نامیزان بودن چرخهای جلو و قرمز، نقص در سامانه ترمزها، نداشتن آج مناسب در سطح اتکالی لاستیک چرخ، نداشتن برف پاک کن و سامانه گرمایشی در مواقع بارندگی و زنجیر چرخ یا لاستیک یخ‌شکن در مواقع یخبندان، نود کردن وسیله نقلیه، شکستگی شیشه جلو که مانع دید راننده باشد و نقص در تجهیزات ایمنی مانند کمربند و کیسه هوا و سامانه ضد قفل ترمزها.

ت - مواد مخدر و روانگردان: موادی که به صورت طبیعی یا صنعتی تولید و مصرف آن توسط راننده موجب بی‌ارادگی و اختلالات جسمی و روانی راننده حین رانندگی می‌گردد و مسایق آن در قانون اصلاح قانون مبارزه با مواد مخدر - مصوب ۱۳۸۹ - و نیز قانون مربوط به مواد روانگردان (پسیکو تروپ) - مصوب ۱۳۵۴ - احصا شده است.

ث - حالت مستی و بی‌ارادگی: عدم توانایی راننده در هدایت وسیله نقلیه به دلیل استفاده از مسکرات و مواد مخدر و روانگردان.

ج - ضبط گواهینامه: اخذ گواهینامه رانندگی و محروم نمودن دارنده آن از مزایای قانونی در مدت مقرر.

چ - جلوگیری از رانندگی: معاملت از ادامه حرکت وسیله نقلیه توسط راننده متخلف تا زمان معرفی راننده مجاز.

ح - تجهیزات لازم: وسایلی که با استفاده از آن تشخیص حالت مستی یا مصرف مواد مخدر و روانگردان توسط مأموران راهنمایی و رانندگی امکان پذیر است.

ماده ۲- مأموران راهنمایی و رانندگی در صورت تشخیص صیب و نقص فنی مؤثر در وسیله نقلیه موظفند نسبت به متوقف کردن آن به منظور رفع نقص به شرح زیر اقدام نمایند:
الف - چنانچه نقص فنی وسیله نقلیه در محل قابل رفع باشد، پس از رفع نقص فنی در محل توسط راننده و تأیید مأمور مربوطه قبض جریمه صادر و حسب مورد ضوابط نمره منفی اعمال و اجازه عبور داده می‌شود.

ب - در صورتی که نقص فنی قابل رفع در محل نباشد، پلاک وسیله نقلیه فک و با نصب پلاک تعمیری و تعیین زمان جهت رفع نقص به تعمیرگاه اعزام می‌شود.

پ - در صورتی که وسیله نقلیه معیوب قابل حرکت نباشد، با وسیله نقلیه مناسب تا تعمیرگاه انتقال می‌یابد.

ماده ۳- در صورت رفع نقص وسیله نقلیه معیوب و تأیید آن توسط کارشناس واحد اعزام کننده اجازه حرکت به راننده پس از صدور قبض جریمه و حسب مورد اعمال ضوابط نمره منفی، فک پلاک تعمیری و تحویل پلاک وسیله نقلیه صادر می‌شود.

تبصره - هزینه‌های مربوط به حمل وسیله نقلیه به تعمیرگاه به عهده راننده یا متصرف قانونی وسیله نقلیه خواهد بود. در صورت ورود خسارت به وسیله نقلیه یا محموله آن در اثر حمل یا نگهداری مطابق تبصره (۱) ماده (۱۳) قانون عمل خواهد شد.

ماده ۴- مأموران راهنمایی و رانندگی موظفند در صورت تشخیص حالت مستی و بی‌ارادگی راننده از رانندگی وی جلوگیری و ضمن صدور قبض جریمه به مبلغ دو میلیون

جریمه تسلیمی، مشخصات وسیله نقلیه و گواهینامه راننده متخلف را ثبت و گزارش تخلفات را به اداره راهنمایی و رانندگی مربوط ارسال کنند. اداره راهنمایی و رانندگی پس از دریافت گزارش مأموران، متناسب با نمرات منفی، به شرح زیر با راننده متخلف رفتار خواهد کرد:

۱- چنانچه متخلف دارای (۳۰) نمره منفی باشد، گواهینامه او به مدت سه ماه ضبط و در پایان مدت مزبور با پرداخت چهارصد هزار (۴۰۰۰۰۰) ریال جریمه نقدی به نفع خزانه عمومی مسترد می‌شود.

۲- پس از اعمال مقررات موضوع بند (۱)، چنانچه در اثر ارتکاب تخلفات جدید (۲۵) نمره منفی به متخلف تعلق گیرد، گواهینامه او به مدت شش ماه ضبط و پس از انقضای مدت مزبور و پرداخت ششصد هزار (۶۰۰۰۰۰) ریال به نفع خزانه عمومی مسترد می‌شود.

۳- هرگاه پس از اعمال مقررات بند (۳)، در اثر ارتکاب تخلفات جدید (۲۰) نمره منفی به متخلف تعلق گیرد، گواهینامه او ابطال می‌گردد و بعد از یک سال می‌تواند برابر مقررات و پس از طی دوره آموزشی و پرداخت یک میلیون (۱۰۰۰۰۰۰) ریال به نفع خزانه عمومی و قبول شدن در آزمونهای مربوطه، گواهینامه جدید اخذ نماید.

تبصره - به رانندگان وسایلی نقلیه حمل بار یا مسافر در معابر بیرون شهری که مشمول اعمال مقررات ضبط گواهینامه باشند، به منظور رساندن محموله یا مسافر به مقصد، رسید موقت گواهینامه با اعتبار حداکثر سه روزه داده خواهد شد. رانندگی پس از خاتمه اعتبار رسید مذکور به منزله رانندگی بدون گواهینامه است.

ماده ۴- در صورت ثبت تخلف توسط دوربین، اداره راهنمایی و رانندگی مربوط موظف است ضمن ثبت نمره منفی تخلفات بر خطه، مراتب را از طریق پست، ارسال پیامک یا سامانه‌های الکترونیکی و یا سایر موارد به دارنده وسیله نقلیه اطلاع دهد.

ماده ۵- برای تخلفات ردیفهای (۱) تا (۷) جدول موضوع ماده (۷) قانون در هر مرحله از ارتکاب نمره منفی منظور خواهد شد و برای تخلفات ردیفهای (۸) تا (۲۰) جدول یاد شده در صورت ارتکاب، قبض جریمه صادر و در هر بیست و چهار ساعت صرفاً یک بار نمره منفی در سلبه راننده ثبت خواهد شد.

ماده ۶- چنانچه راننده متخلف به مدت شش ماه از زمان ارتکاب آخرین تخلف متحرک به نمره منفی در بندهای (۱) و (۲) و یک سال در بند (۳) ماده (۳) این آیین‌نامه مرتکب هیچ یک از تخلفات رانندگی نشود، کلیه نمره‌های منفی ناشی از تخلفات ارتکابی گذشته بلاثر خواهد شد و تخلف بعدی وی به عنوان اولین تخلف او محسوب می‌گردد.

تبصره - مبتدیان احتساب نمرات منفی مرحله بعدی، تاریخ پایان قانونی ضبط گواهینامه خواهد بود.

ماده ۶- راننده متخلف مکلف است ظرف بیست روز پس از ابلاغ صورت وضعیت مربوط به نمرات منفی، گواهینامه خود را به اداره راهنمایی و رانندگی مربوط تسلیم نماید. در صورت عدم تسلیم در موعد مقرر، راهنمایی و رانندگی پرونده مربوط را به واحد رسیدگی به اعتراضات ارسال و پس از بررسی و عدم وجود عذر موجه علاوه بر جرایم فوق به تناسب جرایم نقدی بندهای ماده (۳) این آیین‌نامه تا دو برابر افزایش می‌یابد.

ماده ۷- کسانی که در مدت ضبط گواهینامه میاندوت به رانندگی نمایند به مرجع قضایی معرفی و به مجازات مقرر برای رانندگی بدون گواهینامه محکوم می‌شوند.

این تصویب‌نامه در تاریخ ۱۳۹۰/۸/۱ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

معاون اول رئیس جمهور - محمدرضا رحیمی

شماره: ۱۵۶۱۵۷/ت/۴۶۶۷۲۷
وزارت کشور - وزارت دادگستری

وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و نوات الکترونیک در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۰ بنا به پیشنهاد وزارتخانه‌های کشور و دادگستری و به استناد بند «د» ماده (۱۰) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - و با رعایت تصویب‌نامه شماره

(۲۰۰۰۰۰۰۰) ریال و ضبط گواهینامه به مدت شش ماه و ارسال آن به انجمن راهنمایی و رانندگی مربوط جهت اعمال نمره منفی، راننده متخلف را به همراه مستندات مربوط به تخلف ارتکابی به واحد انتظامی مربوط جهت سیر مراحل قانونی و اعزام به مرجع قضایی معرفی نمایند. تحویل وسیله نقلیه منوط به دستور مقام قضایی رسیدگی کننده است.

تبصره - تشخیص حالت مستی و بی‌ارادگی راننده صرفاً با استفاده از تجهیزات تخصصی و توسط مأموران راهنمایی و رانندگی که آموزشهای لازم را برای بکارگیری آنها دیده باشند انجام می‌شود.

ماده ۵ - چنانچه مأموران راهنمایی و رانندگی حالت مستی و بی‌ارادگی را در رانندگان وسایل نقلیه عمومی تشخیص دهند در صورتی به وسیله نقلیه اجازه حرکت داده می‌شود که از طرف مالک یا موسسه مربوط، راننده مجاز جایگزین معرفی شود.

ماده ۶ - نیروی انتظامی موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه نسبت به تهیه تجهیزات ویژه موضوع تبصره ماده (۴) این آیین‌نامه و آموزش بکارگیری تجهیزات مذکور توسط مأموران راهنمایی و رانندگی اقدام نماید.

این تصویب‌نامه در تاریخ ۱۳۹۰/۸/۱ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمدرضا رحیمی