



شماره: ۲۸،۳۵،۱۲،۵،۱۸۷  
تاریخ: ۸۶،۴،۲۳  
پیوست:

از: پلیس راه ناجا - معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک  
به: فرماندهان محترم انتظامی استانهای (تهران، قم، قزوین، سمنان، مازندران) - پلیس راه  
موضوع: دستورالعمل نحوه استفاده از دستگاه تاخوگراف ماهواره ای (GPS)

## سلام علیکم

### مقدمه:

تحقیقات نشان میدهد، سرعت غیر مجاز در وقوع بسیاری از تصادفات وسایل نقلیه عمومی بویژه اتوبوسهای مسافربری و همچنین شدت برخورد آنها موثر می باشد، بدین لحاظ در صورت کنترل سرعت، رانندگانه رشد حوادث مذکور تا حد قابل ملاحظه ای کند و سطح صدمات و تلفات انسانی و خسارات مالی ناشی از تصادفات نیز کاهش می یابد. از آنجائیکه در دستگاههای تاخوگراف مکانیکی و دیجیتالی اطلاعات سرعت از وسیله نقلیه دریافت می شود و امکان دستکاری در آن و تقلیل سرعت واقعی وجود دارد، استفاده از تاخوگراف ماهواره ای به لحاظ دریافت اطلاعات سرعت از ماهواره این نقیصه را تا حد قابل قبولی حذف می نماید.

## فصل اول کلیات

### ۱- هدف:

ارتقاء ضریب ایمنی تردد وسایل نقلیه مسافربری عمومی بین شهری در جادهها بویژه اتوبوسها.

### ۲- منظور:

۲-۱- کنترل دقیق خروجی دستگاه از نظر میزان سرعت لحظه ای، میانگین و مدت رانندگی راننده و زمان و محل توقف وسیله نقلیه و تخلف سرعت غیرمجاز راننده در طول سفر.

۲-۲- آشنایی و شناخت بیشتر کارکنان پلیس راه از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای (GPS) و عملکرد آن .

۲-۳- حصول اطمینال بیشتر از عدم دستکاری خروجی و عملکرد دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای.

۳- مصادیق و مفاهیم قانونی :

۳-۱- ثبت ساعت؛ کنترل مدارک مورد نیاز رانندگی مربوط به راننده و وسیله نقلیه توسط مأمورین پلیس راه شامل : گواهینامه، برگ صورت وضعیت مسافری، دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای (GPS)، برگ معاینه فنی و بطور کلی بررسی صلاحیت راننده و سلامت وسیله نقلیه همچنین بررسی مدت کار راننده و کنترل اتصال دفترچه الکترونیک به کانکتور دستگاه و همچنین ثبت ساعت در دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت.

۳-۲- ابطال : استخراج اطلاعات از دفترچه الکترونیک و یا دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت راننده و کنترل مدت کارکرد وی در طول شبانه روز و سرعت وسیله نقلیه در طول سفر، توسط عوامل پلیس راه و درج مشخصات مأمور، ساعت و تاریخ کنترل و زدن مهر پاسگاه در دفترچه مدت کار راننده (در آخرین پاسگاه درج جمله ابطال الزامی است).

۳-۳- دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت : دفترچه ای است که در حال حاضر از طرف نیروی انتظامی برای رانندگان واجد شرایط صادر می شود و بر اساس آن مدت کار رانندگان در طول سفر و زمان تعویض آنها مشخص و تخلفات رانندگان در آن ثبت و برابر ضوابط تعیین شده برحسب نوع تخلف برای مدت محدود از رانندگی بر روی وسایل نقلیه مسافربری عمومی محروم می شوند.

۳-۴- دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای: دستگاهی است که از طریق ماهواره‌های GPS سرعت وسیله نقلیه و مدت کار راننده و مسافت طی شده در واحد زمان را مشخص و در فایل اطلاعاتی خود ذخیره و بصورت رایانه‌ای ارائه می‌نماید.

۳-۵- دفترچه الکترونیک : دستگاهی است بصورت حافظه الکترونیک که اطلاعات و مشخصات مربوط به راننده و تصویر وی را ذخیره نموده و هر راننده میبایست یکعدد دفترچه الکترونیک (Port USB) مخصوص بخود داشته باشد.

۳-۶- پایانه یا ترمینال : محلی است که شرکتها و موسسات مسافربری در آن مستقر و تحت نظارت سازمان حمل و نقل و پایانه ها فعالیت می نمایند.

۷-۳- شرکت یا موسسه مسافربری: منظور شرکت یا موسسه مسافربری صادر کننده صورت وضعیت مسافری است.

۸-۳- سازمان: به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور اطلاق می شود.

۹-۳- مبداء و مقصد: مبداء شروع سفر از محل پایانه یا اولین پاسگاه پلیس راه ویژه ثبت ساعت در مسیر و مقصد پایان سفر در آخرین پاسگاه پلیس راه ویژه ثبت ساعت و یا پایانه می باشد که راننده باید برای ثبت ساعت در شروع سفر و ابطال در پایان سفر به آن محل مراجعه نماید.

۱۰-۳- موسسه: منظور موسسه تحقیقات و توسعه ناجا می باشد.

۱۱-۳- پاسگاه ویژه ثبت ساعت: منظور پاسگاه پلیس راهی است که برای ثبت ساعت اتوبوسهای مسافربری بین شهری انتخاب شده و با نصب تابلو از سایر پاسگاههای پلیس راه مسیر متمایز گردیده است. (برابر لیست پیوست)

## فصل دوم اجرا

### الف: تدابیر:

۱- ثبت ساعت رایانه ای و بهره گیری از تاخوگراف ماهواره ای در کنترل ناوگان مسافربری توسط عوامل پلیس راه در محل پایانه های مراکز استانها و پاسگاههای پلیس راه ویژه در سطح استان (در صورت فقدان جا و مکان مناسب برای استقرار عوامل ثبت ساعت در محل پایانه های تهران، بطور موقت تا اطلاع ثانوی، ثبت ساعت در اولین پاسگاه پلیس راه مسیر انجام خواهد شد)

۲- تا اطلاع ثانوی دفترچه الکترونیک صرفاً "با ارائه دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت اعتبار دارد.

۳- اخذ دفترچه الکترونیک در صفحه دوم دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت راننده (بعد از صفحه مشخصات راننده) توسط مامورین شعبه صدور دفترچه درج و مهر شود.

### ب: مستندات

۱- ماده ۱۱۳ آئین نامه راهنمایی و رانندگی.

۲- مصوبه شماره ۸۰۰۸/۱۱ مورخه ۸۲/۴/۱۵ وزارت راه و ترابری

۳- توافقات مورخه ۸۳/۱۰/۲۵ فی مابین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و نیروی انتظامی در خصوص تجهیز ناوگان مسافربری به سیستم تاخوگراف ماهواره ای. ( بند ۹ قسمت هـ)

۴- ماده ۶۰ آئین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب سال ۱۳۴۷.

### ج: مراحل اجرا:

کنترل اتوبوسهای مسافربری با بهره گیری از تاخوگراف ماهواره ای (GPS) و ثبت ساعت رایانه ای در ۵ استان تهران قم سمنان قزوین مازندران از تاریخ ۸۴/۵/۱ تا اطلاع ثانوی بصورت پایلوت انجام خواهد شد.

### د: دستورات اجرایی:

#### ۱- وظایف پلیس راه ناجا:

۱-۱- برنامه ریزی و هماهنگی با موسسه تحقیقات و توسعه ناجا در مورد آشنا نمودن عوامل ثبت ساعت در خصوص نحوه بهره برداری از تاخوگراف ماهواره ای و ثبت ساعت رایانه ای از طریق تشکیل کلاسهای آموزشی در مرکز.

۱-۲- بررسی گزارشات واصله از پلیس راه استانها در خصوص بروز اشکالات اجرایی، نحوه بهره برداری از ناخوگراف ماهواره ای بر روی وسایل نقلیه عمومی توسط کاربران و عوامل ثبت ساعت و رفع ایرادات مذکور از طریق هماهنگی با مرکز فن آوری اطلاعات ناجا و موسسه تحقیقات و توسعه ناجا.

۱-۳- تامین سخت افزار و نرم افزار مورد نیاز اجرای دستورالعمل از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و موسسه تحقیقات و توسعه ناجا و نصب در پایانه های مراکز استانها و پاسگاه پلیس راه ویژه در سطح ۵ استان پایلوت ثبت ساعت.

۱-۴- اعزام تیم های نظارتی و بازرسی جهت کنترل نحوه انجام وظیفه و صحت عمل عوامل ثبت ساعت در محل پایانه ها و پاسگاههای ویژه در سراسر کشور.

۱-۵- ارزیابی عملکرد پلیس راه استانها در خصوص نحوه اجرای دستورالعمل و شناسایی نقاط قوت و ضعف آنها و برطرف نمودن معظلات ومشکلات موجود.

#### ۲- وظایف پلیس راه فا استانها

۲-۱- در راستای کنترل سرعت اتوبوسهای مسافربری پاسگاههای پلیس راه ویژه و عوامل پلیس راه مستقر در پایانه ها عملکرد دستگاه تاخوگراف ماهواره ای از مبداء حرکت تا مقصد را مورد کنترل قرار خواهند داد. بر این اساس پلیس راه استانها برای آشنایی کارکنان پاسگاههای پلیس راه ویژه، طی

برنامه زمانبندی شده، عملکرد دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای از نظر سرعت لحظه ای وسیله نقلیه و مدت کار راننده توسط افرادی که قبلاً آموزش های لازم را در مرکز دیده اند، توجیه نمایند.

۲-۲- پلیس راه استانها با هماهنگی ادارات کل حمل و نقل و پایانه‌های محل برابر برنامه ریزی مناسب ترتیبی اتخاذ نمایند مسئولین شرکتها و موسسات مسافربری سطح استان و شهرهای تابعه با ساختار، عملکرد، نحوه استفاده از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای توسط احدی از افسران پلیس راه آشنا شوند. (افسران مذکور قبلاً توسط پلیس راه ناجا آموزشهای لازم را کسب نموده‌اند)

۲-۳- فرمانده پلیس راه استان بصورت دائم و مستمر نحوه اجرای طرح استفاده از دستگاه تاخوگراف ماهواره ای را ارزیابی نموده و معایب و نواقص مشهوده را جهت رفع به پلیس راه ناجا منعکس نماید.

### ۳- وظایف پاسگاههای پلیس راه ویژه و عوامل اجرایی

۳-۱- پاسگاههای پلیس راه ویژه ثبت ساعت و مستقر در پایانه های مراکز استانها مجهز به دستگاه رایانه و نرم افزار مربوطه برای بهره‌گیری از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای می باشند. براین اساس کلیه اتوبوسهای مسافربری میبایست در جلوی پاسگاههای مذکور جهت ثبت ساعت و ابطال متوقف شوند.

۳-۲- عوامل تیم‌های گشتی در طول مسیر، اتوبوسهای مسافربری را از نظر تخلفات حادثه ساز (سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، تجاوز به چپ، نقص سیستم روشنایی) به طور دقیق کنترل و در صورت مشاهده هرگونه خلاف وفق مقررات با رانندگان متخلف برخورد نمایند.

۳-۳- مامورین ثبت ساعت در شروع سفر میبایست ضمن کنترل عملکرد راننده در سفر قبلی (مدت رانندگی راننده در طول ۲۴ ساعت گذشته) و حصول اطمینان از واجد شرایط بودن راننده و اتصال دفترچه الکترونیک به کانکتور دستگاه، ضمن ثبت ساعت چنانچه دفترچه راننده فاقد مهر ابطال سفر قبلی باشد، این امر را عدم ثبت ساعت تلقی و دفترچه را برای بایگانی به پلیس راه استان ارسال در غیر اینصورت به وسیله نقلیه مورد نظر اجازه حرکت داده شود.

۳-۴- مامورین ثبت ساعت در مقصد (آخرین پاسگاه ویژه ثبت ساعت یا در محل پایانه) موظف اند با بهره‌گیری از سیستم رایانه‌ای، اطلاعات مضبوط در دفترچه‌های الکترونیک راننده اعم از اصلی و کمکی بویژه در رابطه با مدت زمان مجاز رانندگی، سرعت وسیله نقلیه از شروع تا خاتمه سفر را

دقیقا" کنترل و ثبت ساعت دستی مندرج در دفترچه ساعت زنی آنرا نیز ابطال، و چنانچه در طول مسیر تخطی صورت گرفته باشد برابر مقررات، راننده متخلف اعمال قانون شود.

تبصره؛ چنانچه راننده ای در طول سفر بعلت سرعت غیر مجاز جریمه شده باشد، با توجه به مشخصات مندرج در برگ اختاریه بهنگام کنترل نهایی توسط عوامل پلیس راه در مقصد، در صورت ارائه برگ اختاریه مذکور از جانب راننده، از صدور قبض جریمه مجدد برای وی خودداری بعمل آید.

۳-۵- چنانچه بهنگام تخلیه اطلاعات دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای توسط عوامل ثبت ساعت در پاسگاههای ویژه و یا مستقر در پایانه ها، اطلاعات مسیر ارائه نگردد، راننده وسیله نقلیه به نحوی مانع از ثبت اطلاعات مسیر شده باشد، متخلف محسوب و مأمورین ضمن اعمال قانون راننده متخلف دفترچه الکترونیک و دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت وی را جهت بایگانی اخذ و به پلیس راه استان ارسال نمایند.

#### ۴- وظایف رانندگان

۴-۱- رانندگان اتوبوسهای مسافربری که دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای نصب و دفترچه الکترونیک (USB) تحویل گرفته‌اند. علاوه بر ثبت ساعت به روش مذکور کما فی السابق و تا اطلاع بعدی در پاسگاههای پلیس راه ویژه مسیر به روش دستی نیز (منظور با استفاده از دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت و دستگاه تاخوگراف قبلی) ثبت ساعت نمایند.

تبصره؛ پس از رفع ایرادات احتمالی روش جدید ثبت ساعت، روش دستی حذف خواهد شد.

۴-۲- رانندگان اتوبوسهای مجهز به دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای بهنگام ثبت ساعت میبایست مدارک مورد نیاز بویژه صورت وضعیت مسافری- دفترچه ساعت زنی، صفحه تاخوگراف، بیمه شخص ثالث، کارت شناسایی خودرو دفترچه الکترونیک خود را به مأمورین مربوطه ارائه نمایند.

۴-۳- استفاده رانندگان از دفترچه‌های الکترونیکی یکدیگر ممنوع بوده و هر راننده باید از دفترچه الکترونیک متعلق به خود استفاده نماید.

۴-۴- رانندگان اتوبوسهای مجهز به دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای در مواقع اضطراری می‌توانند در مسیر حرکت، بدون مراجعه به پاسگاه با جایگزین نمودن دفترچه الکترونیک خود در محل اتصال به دستگاه، تعویض راننده نمایند. (راننده ای که دفترچه الکترونیک وی به دستگاه متصل است باید پس از فرمان قرار گیرد)

۴-۵- رانندگان اتوبوس‌ها موظف‌اند قبل از حرکت، دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای مربوطه را کنترل، چنانچه دارای نقص باشد ضمن متوقف کردن اتوبوس، مراتب را به مأمورین موسسه مستقر در پایانه اعلام و تا اخذ و نصب دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای سالم از حرکت دادن وسیله نقلیه مذکور خودداری بعمل آورند.

۴-۶- رانندگان اتوبوس‌های مجهز به سیستم مذکور می‌بایست در لحظه شروع حرکت دفترچه الکترونیک را به کانکتور مربوطه وصل و تا زمانیکه رانندگی خودرو را به‌عهده دارند نباید دفترچه را از دستگاه جدا نمایند. بدیهیست در صورت ارتکاب، این عمل تخلف محسوب و مأمورین در صورت مشاهده ضمن اعمال قانون راننده، دفترچه مدت کار و بازرسی سرعت و دفترچه الکترونیک وی را با دادن رسید اخذ و به پلیس راه استان ارسال تا به علت عدم ثبت ساعت بایگانی و همچنین تخلف راننده به پلیس راه ناجا و اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان منعکس تا در خصوص برخورد قانونی با شرکت مسافربری وابسته اقدام شود.

تبصره: قابل ذکر است در شروع سفر به محض حرکت اتوبوس مجهز به دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای عملکرد راننده آن شامل (سرعت و توقف) در طول مسیر در حافظه ذخیره خواهد شد و اولین راننده‌ای که دفترچه الکترونیک خود را به دستگاه متصل نماید، کلیه اطلاعات مضبوط در آن، در دفترچه الکترونیک همان راننده وارد و ذخیره می‌گردد بنابراین لازمست هر راننده به محض قرار گرفتن در پشت فرمان دفترچه الکترونیک خود را به دستگاه متصل و تا پایان رانندگی و توقف اعم از حرکت داخل شهر یا جاده آنرا خارج نکند. (تعویض راننده و دفترچه الکترونیک صرفاً" به استثنای مواقع اضطراری مثل بیماری و ناراحتی موقت باید در پاسگاه پلیس راه ویژه ثبت ساعت انجام شود)

۴-۷- رانندگانیکه دفترچه ساعت زنی یا الکترونیک آنها به دلیل ارتکاب تخلف یا تصادف توسط پاسگاههای پلیس راه اخذ می‌گردد، مجاز به رانندگی برروی اتوبوسهای مسافربری عمومی بین شهری نمی‌باشند.

## ۵- وظایف موسسات و شرکتهای مسافربری

۵-۱- موسسات و شرکتهای مسافربری در رابطه با ارایه صورت وضعیت مسافری به وسیله نقلیه فاقد دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای و همچنین راننده فاقد دفترچه الکترونیک و یا آنهاثیکه بیش از ۸ ساعت در شبانه روز رانندگی نموده‌اند و یا دارای تخلفات دیگری که در آئین نامه حمل بار و مسافر

صراحت دارد باشند، متخلف محسوب و برابر ماده ۱۲ آئین نامه حمل بار و مسافر با آنها برخورد خواهد شد.

۲-۵- شرکت یا موسسه مسافربری میبایست قبل از شروع سفر از سلامتی خودرو، دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای اطمینان حاصل و از دادن صورت وضعیت مسافری به اتوبوسهای معیوب و یا با تاخوگراف ماهواره‌ای ناقص خودداری نمایند.

#### ۶- وظایف مرکز فن آوری اطلاعات ناجا و موسسه تحقیقات و توسعه ناجا

۱-۶- مرکز فن آوری و اطلاعات ناجا و موسسه تحقیقات و توسعه ناجا مسئولیت پشتیبانی فنی و تخصصی و ایجاد بانک اطلاعاتی مرکزی از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای را بعهده داشته و در این مورد با هماهنگی پلیس راه ناجا اقدام نمایند.

۲-۶- موسسه تحقیقات و توسعه ناجا در مواقع خرابی دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای و یا دفترچه الکترونیک امکان تعمیر یا تعویض دستگاه معیوب در محل پایانه‌ها را فراهم نماید.

### فصل سوم ، دستورات هماهنگی

۱- سازمان راهداری و حمل و نقل جماده ای کشور با هماهنگی پلیس راه ناجا در خصوص آموزش مسئولین شرکتهای و موسسات مسافربری بین شهری (اولویت اول در ۵ استان فوق الاشاره سپس در سایر استانها) اقدام لازم بعمل آورد.

۲- سازمان راهداری با شرکتهای و موسسات مسافربری که دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای بروی وسایل نقلیه مسافربری تحت پوشش آنها نصب نشده باشد و یا موارد مندرج در مواد ۴ و ۵ آئین نامه حمل بار و مسافر .... مصوب سال ۱۳۷۸ و تبصره های ذیل آنرا رعایت نکرده باشند با بهره گیری از اختیارات کمیسیون ماده ۱۲ برخورد قانونی بعمل آورد.

۳- فرمانده پلیس راه استان با هماهنگی اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان متبوعه در خصوص آموزش مسئولین شرکتهای مسافربری در سطح استان و شهرستانهای حوزه استحفاظی در ارتباط با نحوه استفاده از تاخوگراف ماهواره ای و ثبت ساعت رایانه ای اقدام نماید.



## فصل چهارم ، نظارت و بازرسی

۱- نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل از طریق بازرسی محسوس و غیرمحسوس در استانها بهمهده پلیس راه استانها و در سطح کشور توسط پلیس راه ناجا اعمال می گردد.

### ۲- بازرسی :

۱-۲- آیا رانندگان اتوبوسهای مسافربری به وظایف خود در رابطه با استفاده از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای از مه‌دا سفر تا مقصد آشنایی دارند.

۲-۲- آیا مسئولین شرکتها و موسسات حمل مسافر بین شهری در مورد استفاده از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای از مه‌دا سفر تا مقصد و عملکرد دستگاه مذکور آشنایی دارند.

۳-۲- آیا ثبت ساعت به صورت رایانه‌ای و بهره‌گیری از دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای در ۵ استان پایلوت اجرا می‌شود.

۴-۲- آیا مدت مجاز رانندگی ( ۸ ساعت در شبانه روز) با توجه به صورت وضعیت مسافری صادره در مه‌دا سفر و کنترل نهایی در آخرین پاسگاه در مقصد دقیقاً" توسط عوامل پاسگاههای پلیس راه کنترل می شود.

۵-۲- آیا تخلفات حادثه ساز اتوبوسها در طول مسیر توسط تیمهای گشتی دقیقاً" کنترل می‌شود.

۶-۲- آیا سایر تخلفات احتمالی از جمله نداشتن برگ معاینه فنی، حمل مسافر اضافی، استفاده از لاستیکهای صاف و غیر استاندارد، عیب و نقص سیستم روشنایی ، نداشتن صورت وضعیت مسافربری توسط عوامل پلیس راه در جلوی پاسگاههای ویژه ثبت ساعت کنترل می شوند.

۷-۲- آیا عوامل پلیس راه دقیقاً" با عملکرد دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای و اطلاعات ثبت شده آشنایی داشته و در صورت مشاهده هر گونه تخلف با راننده متخلف برابر مقررات برخورد می نمایند.

۸-۲- آیا در صورت خرابی دستگاه موسسه تحقیقات و توسعه ناجا در محل پایانه نسبت به تعویض یا تعمیر آن اقدام می‌نماید.

۹-۲- آیا در صورت ایجاد خرابی دستگاه تاخوگراف ماهواره‌ای در حین سفر، مامورین پلیس راه مراتب را در دفترچه کار راننده درج نموده اند و در مراجعت و شروع سفر بعدی دستگاه معیوب تعویض شده است.

- ۱۰-۲- آیا پاسگاههای پلیس راه ویژه ثبت ساعت در طول مسیر و در محل پایانه های مراکز استانها مجهز به سخت افزار و نرم افزار مناسب برای استفاده از دستگاه تاخوگراف ماهواره ای می باشند.
- ۱۱-۲- آیا فرمانده پلیس راه استان بر نحوه اجرای دستورالعمل نظارت های لازم را بعمل آورده است و بطور مستمر آنرا ارزیابی و نتیجه را به پلیس راه ناجا منعکس نموده است.
- ۱۲-۲- آیا پلیس راه ناجا با اعزام تیم های نظارتی محسوس و غیرمحسوس بر اجرای دستورالعمل نظارت لازم اعمال می نماید/ات

فرمانده پلیس راه ناجا  
سرتیپ ۲ محمد رویانیان

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای دبیرخانه مرکزی	
۴۸۸۸	
شماره	۳۸۴/۵/۴
تاریخ	

### گیرندگان :

- ۱- ریاست محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور- دفاتر ایمنی و ترافیک و فن آوری اطلاعات پیرو جلسات هماهنگی بعمل آمده در ارتباط با موضوع جهت آگاهی و اقدام به شرح فوق در چارچوب توافقات بعمل آمده.
- ۲- ریاست محترم مرکز فن آوری اطلاعات ناجا جهت آگاهی و اقدام لازم.
- ۳- مدیر عامل محترم مرکز تحقیقات و توسعه ناجا = = = =
- ۴- ریاست محترم بازرسی پلیس راه جهت اطلاع .
- ۵- ریاست محترم دبیرخانه طرح پایلوت جهت اطلاع.

لیست پاسگاههای پلیس راه ویژه ثبت ساعت اتوبوسهای مسافربری در ۵ استان پایلوت

ردیف	نام استان	نام پاسگاههای ویژه
۱	مازندران	ساری-سوادکوه-آمل-نور-چالوس کندوان-چالوس کناره
۲	قزوین	آزاد راه قزوین کرج-آزاد راه قزوین زنجان-قزوین رشت
۳	سمنان	سرخه - شاهرود
۴	قم	آزاد راه قم تهران
۵	تهران	ثبت ساعت در محل پایانه های چهار گانه تهران انجام می شود. پایانه : غرب (آزادی)، جنوب ، شرق ، بیهقی