



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ضوابط

نحوه تاسیس و فعالیت مراکز مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری

تهیه کننده

آقای گیوی

دفتر ایمنی و ترافیک

با همکاری :

دفتر حقوقی و تدوین مقررات

دفتر امور سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری

اردیبهشت ماه ۱۳۸۴

حمل و نقل ایمن و سریع و مطمئن مستلزم به کارگیری وسیله نقلیه برخوردار از سلامت فنی است، نقص فنی موجود در وسیله نقلیه ترابری می تواند علاوه بر مخاطره آمیز نمودن اصل سفر مدت زمان حمل را نیز طولانی نماید و زندگی متصدیان و سایر خدمه و سرنشینان وسایل نقلیه عمومی را با خطرات جدی و مستمر در طول سفر توأم نماید.

در بررسی علل موجدۀ حوادث رانندگی نیز بعضاً نقش وسیله نقلیه به صورت مستقل یا در منصفۀ ظهور می نهد و با عنوان نقص فنی حادث می تواند تصادفات سنگین و خونبار جاده ای را موجب گردد.

در صنعت حمل و نقل نیز همانند سایر امور و صنوف شعار (اول ایمنی، بعد کار) را سرلوحه کار خود قرارداده و امید دارد تمامی دست اندرکاران صنعت حمل و نقل جاده ای با رعایت اولویت مهم ایمنی در وسیله ترابری مورد عمل، امنیت لازم را برای زحمت کشان این فن در جای جای میهن اسلامی به ارمغان آورده و سلامت سفر را ره توشه همسفران جاده ها قرار دهند.

دفتر ایمنی و ترافیک

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

ضوابط نحوه تاسیس و فعالیت مراکز مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری

به استناد بند «د» ماده ۱ آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب ۱۳۸۲ هیئت وزیران ضوابط نحوه تاسیس و فعالیت مراکز مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری به شرح زیر تعیین می گردد:

بخش اول- اصطلاحات و تعاریف

- ماده ۱- اصطلاحات و کلمات بکار رفته در این ضوابط بشرح ذیل تعریف می گردند:
- الف)- سازمان: منظور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای یا مراکز استانی آن می باشد.
- ب)- مراکز معاینه فنی: منظور مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری می باشد که بر اساس شرایط و ضوابط مندرج در این ضوابط ایجاد و راه اندازی گردیده و دارای پروانه فعالیت معتبر از سازمان مذکور باشند .
- ج)- متقاضی: منظور کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط مذکور در این ضوابط می باشند .

بخش دوم:- شرایط متقاضیان تاسیس

- ماده ۲- هر یک از اشخاص حقیقی یا حقوقی با رعایت ضوابط و مقررات ذیل می توانند نسبت به ارائه تقاضای تاسیس و راه اندازی مراکز معاینه فنی مجاز به سازمان اقدام نمایند.
- ماده ۳- اشخاص حقوقی متقاضی در صورتی می توانند نسبت به ایجاد مرکز معاینه فنی اقدام نمایند که در موضوع فعالیت آن شرکت یا موسسه صرفا (معاینه فنی و امور فنی مربوط به وسایل نقلیه موتوری) قید شده باشد.
- ماده ۴- شخص حقیقی متقاضی ایجاد مراکز معاینه فنی بایستی دارای شرایط ذیل باشد:
- ۱- حداقل مدرک تحصیلی پایان مقطع ابتدائی و یا پایان دوره نهضت سوادآموزی
 - ۲- فقدان سوء پیشینه کیفری موثر

۳- نداشتن اعتیاد به مواد مخدر با تایید مراجع ذیصلاح

ماده ۵ - کلیه متقاضیان ایجاد مرکز معاینه فنی بایستی یک نفر مدیر فنی واجد شرایط ذیل انتخاب و معرفی نمایند:

الف - دارا بودن حداقل مدرک لیسانس مهندسی مکانیک یا « مدرک کارشناسی دانشگاه علوم انتظامی به همراه مدرک کارشناسی عالی تصادفات و امور فنی» در شهرهای با جمعیت پانصد هزار نفر یا بیشتر و در شهرهای با جمعیت کمتر از پانصد هزار نفر دارا بودن حداقل مدرک لیسانس با داشتن اطلاعات لازم فنی مرتبط که به تایید نمایندگان کمیته موضوع ماده ۱ دستورالعمل موضوع ماده ۳ آئین نامه اجرایی نحوه معاینه فنی مصوب ۱۳۸۲ برسد.

ب - فقدان سوء پیشینه کیفری موثر

ج - نداشتن اعتیاد به مواد مخدر با تایید مراجع دارای صلاحیت

د- دارا بودن برگه پایان خدمت، یا معافیت دائم برای مردان

ه - فعالیت تمام وقت در مرکز

تبصره - شخص حقیقی متقاضی تاسیس در صورت دارا بودن شرایط مدیر مذکور در این ماده، می تواند شخصا و بدون نیاز به معرفی مدیر فنی مدیریت فنی مرکز معاینه فنی را نیز برعهده گیرد.

ماده ۶ - کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی بایستی تعهد رسمی مبنی بر حداقل ۵ سال فعالیت از تاریخ شروع فعالیت به سازمان ارایه و مکلف به ادامه فعالیت بر مبنای تعهد مزبور می باشند مگر اینکه صلاحیت شخصی و یا ادامه فعالیت آنها به موجب ضوابط مندرج در آیین نامه اجرایی نحوه معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب ۱۳۸۲ و دستورالعمل موضوع ماده ۳ آئین نامه مذکور سلب شده باشد.

ماده ۷- متقاضیان موظفند برای تضمین اجرای تعهدات خود سپرده ای را در قالب وجه نقد یا سفته یا چک به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون ریال) نزد سازمان واگذار نمایند و در صورت عدم ادامه فعالیت قبل از انقضای مدت تعهد، سازمان مجاز است سپرده مذکور را براساس قرارداد فیما بین به نفع خود تصرف و هزینه نماید. مع هذا در صورتی که موسسین، مراتب انصراف خود را از ادامه فعالیت، حداقل سه ماه قبل از تعطیل مرکز به هر دلیل، به صورت کتبی به ستاد معاینه فنی خودرو وابسته به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برحسب مورد اعلام نمایند. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به شرط ادامه فعالیت مرکز معاینه فنی در

مدت اعلام شده، حق تصرف و استفاده از سپرده را نخواهد داشت و پس از انقضای زمان مذکور تضمین یاد شده به سپرده گذار مسترد خواهد شد.

تبصره - موارد خارج از شمول این ماده در توافق نامه موضوع ماده ۸ دستورالعمل ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه معاینه فنی و.. مصوب ۸۲ (مطابق فرم پیوست شماره یک) تعیین خواهد شد.

بخش سوم :- موافقت اصولی

ماده ۸ - کلیه متقاضیان تاسیس مرکز معاینه فنی در پایانه های بار بایستی تقاضای کتبی خویش را به سازمان ارایه نمایند . نحوه صدور موافقت اصولی برای متقاضیان تاسیس مرکز معاینه فنی در داخل پایانه های بار یا خارج از پایانه بشرح زیر می باشد:

الف - در مورد پایانه های بار پس از ارایه تقاضای کتبی و احراز شرایط و صلاحیتهای مذکور در مواد ۳ و ۵ و ۶ و ۷ این ضوابط و انعقاد یکی از انواع قراردادهای ذیل با سازمان موافقت اصولی جهت تاسیس و راه اندازی مرکز معاینه فنی در پایانه بار با اعتبار شش ماهه توسط سازمان برای متقاضی صادر خواهد شد.

۱ - الف - تنظیم قرارداد با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای در اختیار گرفتن فضا و تاسیسات لازم در داخل پایانه ها به صورت قرارداد اجاره با اخذ سرقفلی جهت استفاده از اماکن و سوله ها و فضای لازم.(برابر فرمهای پیوست شماره دو)

۲ - الف - تنظیم قرارداد با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای در اختیار گرفتن زمین مورد نیاز جهت احداث ابنیه در داخل پایانه های بار به صورت قرارداد امتیاز سرقفلی (برابر فرمهای پیوست شماره سه)

ب - در مورد متقاضیان ایجاد مرکز معاینه فنی در خارج از پایانه بار پس از ارایه تقاضای کتبی و احراز شرایط و صلاحیتهای مذکور در مواد ۴ و ۵ و ۶ و ۷ این ضوابط و ارایه اسناد رسمی مالکیت یا اجاره حداقل ۵۰۰۰ هزار متر مربع زمین واجد شرایط (دارای مزاحمت های ترافیکی - صنعتی - مسکونی و تجاری نباشد) موافقت اصولی جهت تاسیس و راه اندازی مرکز معاینه فنی با اعتبار شش ماهه توسط سازمان برای متقاضی صادر خواهد شد.

تبصره ۱ - مهلت اعتبار شش ماهه موافقت اصولی های موضوع این ماده فقط برای یک نوبت با تشخیص سازمان بمدت سه ماه دیگر نیز قابل تمدید خواهد بود .

تبصره ۲ - موافقت اصولی های مذکور به هیچ وجه مجوز فعالیت در امر معاینه فنی نبوده و در صورت عدم اخذ پروانه فعالیت توسط متقاضی ظرف مهلت مقرر در آن، موافقت اصولی صادره باطل و بی اعتبار خواهد بود . بعلاوه این موافقت اصولی تحت هیچ شرایطی قابل انتقال به غیر نمی باشد.

تبصره ۳ - صدور معرفی نامه به مراجع ذیصلاح جهت احراز صلاحیتهای فردی متقاضی یا اماکن و تاسیسات مورد نظر وی توسط سازمان یا مراجع مورد تایید آن صورت می گیرد.

ماده ۹ - در صورت وجود اعتبارات به متقاضیان تاسیس مراکز معاینه فنی برابر ضوابط سازمان تسهیلات بانکی لازم نیز اعطاء می گردد .

ماده ۱۰ - کلیه متقاضیان مجازند که نسبت به راه اندازی خطوط معاینه فنی اقسام مختلف وسایل نقلیه برون شهری اعم از سنگین و سبک یا یکی از این دو اقدام نمایند.

بخش چهارم: تاسیسات مورد نیاز در محل فعالیت

ماده ۱۱- تاسیسات مورد نیاز جهت راه اندازی مرکز معاینه فنی بشرح ذیل می باشد :

۱- دفتر امور اداری و رایانه

۲- دفتر کار سایر کارکنان مرکز

۳- سالن سوله همراه با خط و یا خطوط معاینه فنی و تهویه لازم هوا

۴- رمپهای ورود و خروج

۵- فضای لازم برای استقرار صف انتظار قبل از رمپ ورود به سالن

۶- ایجاد ایستگاه کنترل و دریافت مدارک قبل از ورود به سالن

۷- ایجاد خط یا خطوط معاینه همراه با چاله سرویس

۸- ایجاد رمپ خروج بعد از چاله سرویس در هر خط معاینه فنی برای خروج وسایل نقلیه

۹ - ایجاد دیوارهای مشبک برای حرکت هوای داخل سالنهای معاینه فنی در طرفین

۱۰- سرویس های بهداشتی لازم

تبصره - رعایت ضوابط سازمان حفاظت محیط زیست در احداث تاسیسات و بهره برداری از آنها الزامی می باشد

بخش پنجم: تجهیزات و نیروی انسانی

ماده ۱۲ - تامین نیروی انسانی لازم متناسب با تعداد خطوط معاینه و افراد فنی مندرج در آئین نامه

اجرائی نحوه معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی مصوب ۱۳۸۲ و دستورالعمل موضوع ماده ۳

آئین نامه موصوف (بنحوی که پاسخگوی نیاز مراجعین باشد) برعهده متقاضی می باشد.

ماده ۱۳- تجهیزات مورد نیاز جهت راه اندازی مراکز معاینه فنی بشرح ذیل می باشد :

الف)- تجهیزات مربوط به سنجش آلاینده ها شامل :

۱- الف - در مورد وسایل نقلیه موتوری بنزین سوز و گاز سوز سیستم اندازه گیری گازها و مواد

خروجی از اگزوز مشتمل بر HC-Nox-co₂-co

- ۲ - الف - در مورد وسایل نقلیه دیزلی سیستم اندازه گیری میزان کدری دود خروجی از آگزوز (opacimeter)
- ب - سیستم اندازه گیری میزان صدا (Noise Level METER)
- ج - سیستم اندازه گیری دور موتور
- د - سیستم تست لغزش جانبی چرخهای جلو (Side Slip tester)
- ه - سیستم تست کمک فنرها (Shock Absorber tester)
- و - سیستم تست کیلومتر شمار (Speed METER tester)
- ز - سیستم تست ترمزها (Brake tester)
- ح - سیستم تست لقی جلوبندی و فرمان (Steering play Detectors)
- ط - سیستم تست صفحات چرخان (Electronic turning plates)
- ی - سیستم تست ظاهری اطراف بدنه (Visual Check)
- ک - سیستم تست نور چراغها (Lights)
- ل - سیستم توزین خودرو (AXEL Load Scale)

بخش ششم : شروع فعالیت

ماده ۱۴ - پس از تکمیل تاسیسات مورد نیاز و تجهیز نمودن مرکز معاینه فنی به تجهیزات مذکور در این ضوابط و تامین نیروی انسانی مورد نیاز پروانه فعالیت با اعتبار پنج ساله بر اساس خطوط معاینه فنی مورد نظر متقاضی (خودروهای سنگین یا سبک) توسط سازمان صادر خواهد شد .

تبصره ۱ - هرگونه فعالیت در امر معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری قبل از اخذ پروانه فعالیت معتبر ممنوع است.

تبصره ۲ - تمدید پروانه فعالیت منوط به دارا بودن کلیه شرایط مذکور در این ضوابط می باشد .

ماده ۱۵ - مراکز معاینه فنی صرفا مجاز به انجام معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری مسافری و باری می باشند از قبیل اتوبوس و مینی بوس و کامیون - کامیونت - تریلر - کشنده - تانکر - جرثقیل و ... با مصرف سوخت گازوئیل - بنزین - LPG و CNG

ماده ۱۶ - در معاینه فنی بدواً می بایستی اصالت خودرو توسط کاردان های فنی راهنمایی و رانندگی و یا کارشناسان رسمی دادگستری در امور وسائط نقلیه موتوری که وسیله ستادهای معاینه فنی خودرو حسب مورد با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ناجا تعیین می شوند مورد تایید قرار گیرد.

ماده ۱۷ - در معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری بایستی نور چراغها - میزان آلایندگی موتور - دور موتور - میزان صدا - کیلومتر شمار - لغزش جانبی چرخهای جلو - جلوبندی و فرمان - صفحات چرخان - ترمزها - کمک فنرها - قسمت های بیرونی اطراف بدنه و وزن مجاز خودرو مورد معاینه قرار گیرند

تبصره ۱- چگونگی معاینه فنی قسمتهای مذکور در این ماده بشرح پیوست شماره چهار این ضوابط می باشد.

تبصره ۲- مراحل انجام معاینه فنی از ابتدا تا پایان صدور کارت معاینه فنی خودرو بشرح مندرج در پیوست شماره پنج این ضوابط می باشد .

ماده ۱۸- دوره های معاینه فنی انواع وسایل نقلیه عمومی برون شهری بشرح زیر است :

- ۱- انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری و باربری در فواصل شش ماهه
- ۲- وسایل نقلیه متعلق به دولت - نهادهای عمومی غیردولتی نیروهای نظامی و انتظامی فعال در بخش حمل و نقل بین شهری در فواصل شش ماهه
- ۳- خودروهای عمومی برون شهری نو تا دو سال پس از تولید نیاز به اخذ برچسب یا برگه معاینه فنی ندارند.

ماده ۱۹- صدور برگ معاینه فنی برای خودروهای فرسوده ممنوع است. سن فرسودگی خودروهای عمومی و سایر وسایل نقلیه براساس مصوبه شماره ۲۵۲۸۰/ت/۳۰۸۳۰ مورخ ۸۳/۷/۴ هیات محترم وزیران بشرح زیر است:

- ۱- سواری و خودرو کار پلاک شخصی تا چهار سیلندر تک دیفرنسبل ۳۰ ساله
- ۲- سواری و خودرو کار بیش از چهار سیلندر و یا دو دیفرنسبل ۲۵ ساله
- ۳- سواری و خودرو کار با سایر پلاکها ۱۵ ساله
- ۴- انواع وانت ۲۰ ساله
- ۵- انواع مینی بوس ۲۰ ساله
- ۶- اتوبوس بین شهری ۲۰ ساله
- ۷- کامیون و تریلی ۲۵ ساله
- ۸- خودروهائی که نتوانند برچسب معاینه فنی اخذ کنند بدون توجه به سن، فرسوده محسوب می شوند.

بخش هفتم : نظارت بر مراکز معاینه فنی

ماده ۲۰ - موارد تخلف های احتمالی در مراکز معاینه فنی خودرو بشرح ذیل می باشد :

- ۱- دادن برچسب معاینه فنی برای خودروهائی که فاقد اصالت یا سلامت فنی اعم از آلاینده گی یا ایمنی باشد.
- ۲- عدم رعایت ضوابط مربوط به مراحل و چگونگی انجام معاینه فنی مندرج در این ضوابط
- ۳- از دست دادن شرایط مندرج در این ضوابط در مورد تجهیزات و تاسیسات و شرایط متقاضی و سایر پرسنل فنی

۴- عدم رعایت نرخهای مصوب

۵- صدور برگ معاینه فنی بدون انجام معاینه فنی یا برخلاف مقررات آئین نامه اجرایی نحوه

انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب ۱۳۸۲

۶- نداشتن پروانه فعالیت معتبر یا عدم تمدید بموقع آن

ماده ۲۱ - در صورت ارتکاب یکی از تخلفات مذکور در ماده قبل و بطور کلی در صورت عدم رعایت یا از دست دادن هریک از شرایط مذکور در این ضوابط رسیدگی به تخلف توسط کمیته‌ای مرکب از نمایندگان ستاد معاینه فنی - سازمان حفاظت محیط زیست - راهنمایی و رانندگی انجام می‌شود و در صورت احراز تخلف مرکز معاینه فنی متخلف برای بار اول به تذکر یا توبیخ کتبی با اصلاح مورد و برای بار دوم به توقف فعالیت تا ۱۵ روز و در صورت تکرار به لغو دایم پروانه فعالیت و وصول مبلغ سپرده تعهد به نفع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حسب مورد و طبق مفاد قرارداد فیما بین محکوم خواهد شد.

ماده ۲۲ - این ضوابط مشتمل بر ۲۲ ماده و ۱۱ تبصره می باشد و بعلاوه آئین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودروها مصوب ۱۳۸۲ و تصویب نامه موضوع ماده ۱۹ فوق‌الاشاره مصوب ۱۳۸۳/۷/۴ هیات وزیران در خصوص تعیین سن فرسودگی خودروها نیز جزء لاینفک آن می باشد.

ستاد معاینه فنی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

وزارت کشور - وزارت راه و ترابری - سازمان حفاظت محیط زیست

حیث وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۸/۴ بنا به پیشنهاد شماره ۵۳۵۸۲/۱/۶/۶۱ مورخ ۱۳۸۱/۷/۲ وزارت کشور و به استناد بند (۵) الحاقی ماده (۳۲) قانون وصول برخی از درآمدهای نفت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۸۰ - آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ اینه فنی خودرو را به شرح زیر تصویب نمود:

“ آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو ”

ماده ۱- عبارات و اصطلاحاتی که در این آیین نامه به کار رفته است، دارای تعاریف زیر باشد:

الف - قانون : بند (۵) الحاقی ماده (۳۲) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، مصوب ۱۳۸۰.

ب- معاینه فنی: بازدید ظاهری و آزمایشهای فنی برای تشخیص اصالت خودرو و سنجش میزان سلامت فنی، ایمنی و زیست محیطی وسیله نقلیه.

پ - برگ یا برگچسب معاینه فنی: گواهی انجام معاینه فنی که توسط ستادهای معاینه فنی خودرو یا مراکز فنی مجاز صادر و برگه به متقاضی تحویل و برگچسب به سمت راست شیشه جلو الحاق می گردد.

ت - اعتبار برگ معاینه فنی: زمان درج شده در متن برگ معاینه فنی وسیله نقلیه است.

ث - وسیله نقلیه شخصی: وسیله نقلیه موتوری که دارای پلاک شخصی می باشد.

ج - وسیله نقلیه عمومی: وسیله نقلیه موتوری که دارای پلاک عمومی می باشد.

چ- وسیله نقلیه دولتی: وسیله نقلیه موتوری که دارای پلاک دولتی یا نظامی، می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ح- نقص فنی: هر نوع نقصان یا تغییر در وضعیت ظاهری و فنی وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی در رانندگی و یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده هوا و یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا گردد.

خ - ستاد معاینه فنی: تشکیلات متمرکز برای برنامه ریزی، هدایت، نظارت و کنترل فعالیت مراکز فنی معاینه خودرو و مراکز معاینه فنی مجاز که توسط شهرداریها و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ایجاد می گردد.

د - مراکز فنی مجاز: مراکزی که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی با رعایت ضوابط و مقررات ستاد معاینه فنی رابسته به بهره‌برداری و یا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، توسط شهرداری انجام معاینه فنی وسایل نقلیه درون شهری و برون شهری ایجاد می گردد.

ماده ۲- رانندگی با وسیله نقلیه ای که فاقد برگ معاینه فنی معتبر می باشد، ممنوع است. دارندگان وسایل نقلیه مکلفند وسایل نقلیه خویش را جهت انجام معاینه فنی در مراکز فنی مجاز تعیین شده حاضر و پس از احراز شرایط لازم برگه یا برگچسب معاینه دریافت نمایند.

تبصره - در طول مدتی که برگچسب یا برگه معاینه فنی اعتبار دارد، در صورت بروز نقص فنی، مالک موظف است نسبت به رفع نقص اقدام نماید.

ماده ۳- ضوابط ایجاد، تشخیص صلاحیت، اختیارات، نحوه صدور مجوز و نظارت بر مراکز فنی مجاز و قسمتهایی که باید مورد معاینه قرار گیرند، براساس دستورالعملی خواهد بود که توسط کارگروهی با مسئولیت وزارت کشور و عضویت وزارتخانه های راه و ترابری، صنایع و معادن، سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود.

تبصره- معاینه فنی می باید توسط مهندسان یا کارکنان فنی و یا افراد با تجربه دارای گواهی انجام کار از مراجع صلاحیتدار صورت پذیرد.

ماده ۴- ستادهای معاینه فنی و مراکز معاینه فنی مجاز به منظور تشخیص اصالت خودرو در هنگام معاینه فنی ضمن هماهنگی با نیروی انتظامی از کارشناسان واجد شرایط استفاده می نمایند.

ماده ۵- درره های، ماینه فنی انواع خودروها به شرح زیر می باشد:

الف - انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری و باربری در فواصل سه ماهه یا بیشتر.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه های وزیران

ب - وسایل نقلیه متعلق به دولت، نهادهای عمومی غیر دولتی، نیروهای نظامی و انتظامی در فواصل سه ماهه یا بیشتر.

پ - سایر وسایل نقلیه و موتور سیکلتها در فواصل سالانه یا بیشتر.

تبصره ۱- برای خودروهای فرسوده، (موضوع تصویب نامه شماره ۲۵۰۸ / ت ۲۲۱۷۵ هـ مورخ ۱۳۸۲/۱/۲۴) برگه معاینه فنی صادر نخواهد شد.

تبصره ۲- خودروهای نو تا دو سال پس از تولید نیاز به اخذ برجسب یا برگه معاینه فنی ندارند.
ماده ۶- مراکز مجاز معاینه فنی برای وسایل نقلیه ای که سالم و بدون نقص فنی تشخیص داده شوند، برگ معاینه فنی صادر می نمایند. چنانچه ضمن معاینه وسیله نقلیه ای معیوب یا ناقص تشخیص داده شود، راننده یا مالک فقط می تواند وسیله نقلیه را تا تاریخی که در برگ اجازه نامه صادر شده به وی تسلیم می گردد، به تعمیرگاه یا توقفگاه منتقل سازد.

تبصره - چنانچه وسیله نقلیه ای فاقد اصالت تشخیص داده شود، ضمن عدم صدور برگ معاینه فنی، مراتب به مراجع انتظامی اطلاع داده می شود.

ماده ۷ - ستاد معاینه فنی خودرو شهرداریها و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با همکاری نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی موظفند بر نحوه عملکرد مراکز صدور برگ معاینه فنی بر اساس دستورالعمل موضوع ماده (۳) این آیین نامه نظارت مستمر اعمال نمایند و در صورت مشاهده عدم رعایت ضوابط و مقررات مربوط، نسبت به جلوگیری از ادامه تخلف و رفع آنها اقدام و در صورت تکرار، مجوز مرکز برای انجام معاینه و صدور برگ معاینه ابطال می گردد.

ماده ۸- تا پایان برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در شهرهایی که تجهیزات کامل انجام معاینه فنی وجود ندارد، مراکز مجاز معاینه فنی می توانند با تایید کارگروه موضوع ماده (۳) این آیین نامه نسبت به انجام معاینه فنی با رعایت حداقل شرایط مورد قبول نمایندگان اعضای کارگروه یادشده در استانها، اقدام نمایند.

ماده ۹- مراکز مجاز علاوه بر هزینه های معاینه فنی، مبلغ دو هزار ریال دریافت و به حساب خزانه داری کل واریز می نمایند.

ماده ۱۰- برگه و برجسبهای معاینه فنی مورد استفاده در مراکز مجاز معاینه فنی سراسر کشور براساس طرح نمونه مورد تایید کارگروهی متشکل از سازمان شهرداریهای کشور، سازمان راهداری و



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

۴۴۰۵۵ / ت ۲۷۴۵۷ هـ

شماره
تاریخ ۲ - آ ۵۴۸۲

حمل و نقل جاده ای، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان حفاظت محیط زیست می باشد.

تبصره - برگه و پرچسب معاینه فنی که از طریق ستاد معاینه فنی و مراکز مجاز صادر می شود، در سراسر کشور معتبر است.

ماده ۱۱ - ادارات راهنمایی و رانندگی و پلیس راه موظفند با متخلفان موضوع این آیین نامه برابر مقررات رفتار نمایند.

محمد رفیعی
رئیس هیات وزیران

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، کلیه وزارتخانه ها، سازمانها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، شهرداری تهران، شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

شماره ۵۴۸۰ شماره ۳۰۸۳۰ هـ

تاریخ
۱۳۸۳ / ۷ / ۲



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

از تاریخ مجتم پیام در تالار شد

بسمه تعالی

سازمان راهبردی و توسعه
دبیرخانه
دفتر ریاست
شماره
تاریخ
۵۴۸۰
۱۳۸۳ / ۷ / ۲

سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت صنایع و معادن - وزارت کشور

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۶/۱ بنا به پیشنهاد شماره ۴۴۰۱۱/۱/۶/۶۱ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲ وزارت کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نمود:

۱- سن فرسودگی خودروها به شرح جدول زیر تعیین می شود:

ردیف	نوع خودرو	سن فرسودگی (سال)
۱	موتورسیکلت	۱۰
۲	سواری و خودرو کار	تا چهار سیلندر تک دیفرانسیل ۲۰ سال
		بیش از چهار سیلندر و یا دو دیفرانسیل ۲۵ سال
		سایر پلاکها ۱۵ سال
۳	انواع وانت	۲۰ سال
۴	اتوبوس شهری و انواع مینی بوس	۲۰ سال
	اتوبوس بین شهری	۲۵ سال
۵	کامیون و تریلی	۲۵ سال

۲- خودروهایی که نتوانند برچسب معاینه فنی اخذ کنند، بدون توجه به سن، فرسوده محسوب می شوند.

محمد رضا عارف
رئیس معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، کلیه وزارتخانه ها، سازمانها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

دفتر ریاست
شماره
تاریخ
۱۳۸۳ / ۷ / ۲



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

شماره :

تاریخ :

تعهذنامه رعایت مقررات تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری (ویژه اشخاص حقیقی)

اینجانب فرزند..... متولد با شماره شناسنامه صادره از
پایانه بار متقاضی تاسیس مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری در شهرستان متعهد می گردم پس از دریافت پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز تمامی مقررات و ضوابط قانونی مربوط را در حین بهره برداری از مرکز معاینه فنی رعایت نموده، در غیر اینصورت اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مجاز است بر طبق مقررات با اینجانب رفتار و نسبت به تعطیل مرکز مذکور در صورت ضرورت اقدام نماید و اینجانب حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نمایم.

نام و شهرت

تاریخ

امضاء



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

شماره :

تاریخ :

تعمدنامه رعایت مقررات تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری (ویژه اشخاص حقوقی)

احتراما شرکت با شماره ثبت مورخ مستقر در شهرستان نوع فعالیت
موسسه متقاضی تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری در پایانه بار متعهد
شهرستان می گردد پس از دریافت پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز تمامی مقررات و ضوابط قانونی مربوط را در حین بهره برداری
از مرکز معاینه فنی رعایت نموده، در غیر اینصورت اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مجاز است بر
طبق مقررات مربوطه با شرکت رفتار و نسبت به تعطیل مرکز مذکور و ضبط سپرده در صورت ضرورت قانونی اقدام نماید و شرکت
موسسه حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

نام شرکت / موسسه

نام مدیرعامل شرکت / موسسه

مهر شرکت / موسسه

تاریخ

امضاء

شرایط شرکت در مزایده امتیاز سرقفل

۱. سازمان زمینی به مساحت مترمربع را در پایانه بار در قالب قرارداد امتیاز سرقفل در اختیار برنده مزایده قرار می دهد تا بر اساس نقشه های مورد تأیید دفتر فنی و امور پیمانها و با هزینه خود نسبت به احداث ابنیه مورد نیاز جهت انجام امور مربوط به معاینه فنی خودروها اقدام نماید که پس از پایان ساخت هزینه های احداث بنا پس از تأیید کارشناس منتخب مجمع عمومی سازمان به مبلغ امتیاز سرقفل پرداختی به سازمان اضافه شده و مجموعاً بعنوان سرقفل طرف قرارداد محسوب خواهد شد و جهت بهره برداری ، قرارداد امتیاز سرقفل به قرارداد سرقفل تبدیل می گردد .
۲. نرخ پایه جهت واگذاری زمین فوق در قالب قرارداد امتیاز سرقفل مبلغ ریال و مال الاجاره ماهیانه ریال می باشد .
بدیهی است مبلغ مال الاجاره ماهیانه از زمان بهره برداری قابل پرداخت می باشد .
۳. برنده مزایده مکلف است برابر مفاد قرارداد امتیاز سرقفل و طبق نقشه های اجرایی و دستگاه نظارت مورد تأیید سازمان با هزینه خود نسبت به احداث ابنیه مورد نیاز اقدام نماید ، ضمناً نصب هر نوع دستگاه و تجهیزات جهت امور معاینه فنی توسط برنده مزایده متعلق به وی بوده و در خاتمه قرارداد به هر عنوان ، سازمان هیچگونه تعهدی در خصوص دستگاهها و تجهیزات خریداری و نصب شده از سوی برنده مزایده نخواهد داشت .
۴. اخذ هرگونه مجوز مربوطه از ادارات ذیربط و پرداخت کلیه هزینه های مربوط به آن شامل هزینه اخذ مجوز ساخت ، هزینه های مربوط به خرید و نصب کنتور فرعی جهت انشعاب آب ، برق و همچنین ایجاد راه دسترسی و غیره به عهده برنده مزایده می باشد .
۵. مدت قرارداد اجاره با اخذ سرقفل پس از امتیاز سرقفل سه سال شمسی بوده و با توافق طرفین قابل تمدید می باشد .
۶. کلیه هزینه های مربوط به قبوض مصرفی آب ، برق ، تلفن و ... در زمان ساخت و بهره برداری بعهدہ برنده مزایده می باشد . مزایده سرقفل

قرارداد واگذاری امتیاز سرقفلی

این قرارداد در خصوص واگذاری امتیاز سرقفلی و ساخت در پایانه به استناد قانون اجازه واگذاری امتیاز سرقفلی و مشارکت غرف و فروشگاههای پایانه های عمومی بار و مسافر و مجتمع های خدماتی - رفاهی مصوب مهرماه سال ۱۳۷۷ مجلس شورای اسلامی و بر اساس صورتجلسه شماره مورخ کمیسیون مزایده و مناقصه بین سازمان راهداری و حمل و نقل چاده ای به نمایندگی آقایان :

۱. عبدالرسول تفضلی به نمایندگی از طرف ریاست سازمان

۲. محمد رضا مروارید معاون اداری ، مالی و حقوقی

به آدرس : تهران - خیابان ولیعصر - خیابان دمشق - پلاک ۱۹

که متبعد در این قرارداد سازمان نامیده می شود از یک طرف و

آقای فرزند شماره شناسنامه

تاریخ تولد محل صدور صادره

شرکت شماره ثبت به مدیر عاملی / آقای

با امضاء های مجاز آقای / آقایان اقامتگاه قانونی به آدرس :

..... تلفن / دورنگار

که متبعد در این قرارداد ، طرف قرارداد نامیده می شود از سوی دیگر با شرایط و مشخصات ذیل منعقد گردید .

نشانی تعیین شده از جانب طرف قرارداد به شرح بالا ، محل اقامت قانونی او بوده و کلیه مکاتبات و هر گونه اخطاریه یا اظهار

نامه راجع به این قرارداد که به وسیله پست سفارشی یا توسط مراجع قانونی به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ شده تلقی

خواهد شد و طرف قرارداد نمی تواند به عذر عدم اطلاع متعذر گردد مگر اینکه تغییر نشانی خود را کتباً و یا قانوناً به اطلاع

سازمان رسانده باشد .

ماده یک: موضوع قرارداد

واگذاری امتیاز سرقتی زمین جهت ساخت و بهره برداری از به مساحت مترمربع مفید و

..... مترمربع مشاعات :

تبصره: میزان دقیق مساحت محل واگذار شده طبق نقشه و مشخصات ارائه شده از طریق دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان مشخص خواهد شد.

ماده دو: مدت قرارداد

مدت این قرارداد از تاریخ تحویل زمین به مدت ماه می باشد که طرف قرارداد موظف است نسبت به احداث موضوع قرارداد در مدت تعیین شده اقدام نماید.

تبصره (۱): مدت این قرارداد در صورت توافق طرفین قابل تمدید می باشد.

تبصره (۲): در ازاء هر روز تاخیر، طرف قرارداد موظف به پرداخت خسارت تاخیر در انجام تعهدات ماده دو به میزان ریال در هر روز می باشد.

ماده سه: میزان و نحوه اخذ سرقتی

طرف قرارداد بابت امتیاز سرقتی موضوع قرارداد با مشخصات فوق که منحصرا "برای شغل مورد استفاده

قرار می گیرد متعهد گردید طبق دستورالعمل شماره مورخ مبلغ

ریال (معادل ریال به حروف) به شرح ذیل :

الف) مبلغ ریال بابت پیش پرداخت اولیه و مبلغ ریال بصورت اقساط

تقسیم شده به نحو زیر به حساب سازمان واریز نماید.

۱. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۲. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۳. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۴. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۵. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۶. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۷. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه
۸. مبلغ ریال طی چک شماره مورخ بانک شعبه

تبصره: در صورتی که طرف قرارداد حداکثر ظرف مدت ده روز از مواعید مقرر در ماده فوق اقساط مزبور را پرداخت ننماید سازمان حق دارد قرارداد را بطور یک طرفه و راساً فسخ نماید و در مقابل هر روز تاخیر در پرداخت هر قسط مبلغ ریال (یک هزارم هر قسط) بعنوان خسارت تاخیر در انجام تعهدات از طرف قرارداد دریافت نماید .

ب) طرف قرارداد موظف است طبق نقشه های مورد تایید دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان و تحت نظارت آن و به هزینه خود مبادرت به احداث موضوع قرارداد برای سازمان نماید که در پایان ساخت مجموع هزینه های انجام شده بابت احداث عملیات ساختمانی پس از تایید کارشناس منتخب مجمع عمومی سازمان به مبالغ وصول شده مشروحه در بند الف همین ماده اضافه شده و مجموعاً بعنوان سرفللی طرف قرارداد محسوب می گردد و طرف قرارداد در خصوص احداث اعیانی و تاسیسات ساختمانی مربوطه صرفاً بعنوان نماینده سازمان اقدام می نماید .

تبصره (۱): طرف قرارداد موظف است کلیه فاکتورها و اسناد هزینه های موضوع بند (ب) این قرارداد را جمع آوری و پس از اتمام ساخت جهت تایید و احتساب میزان سرفللی به دفتر فنی و امور پیمانهای سازمان ارائه نماید .

تبصره (۲): خرید و نصب هر گونه دستگاه ، تجهیزات و لوازم مربوطه جهت انجام امور معاینه فنی و پرداخت کلیه هزینه های مربوط به آن بعهده طرف قرارداد بوده و در صورت خاتمه قرارداد بهر عنوان سازمان هیچگونه تعهدی در خصوص دستگاهها و تجهیزات خریداری و نصب شده از سوی طرف قرارداد نخواهد داشت .

تبصره (۳): هر گونه تغییرات در ساخت با موافقت کتبی و طبق نقشه تأیید شده سازمان پلامانع بوده در غیر اینصورت هر گونه خسارات وارده ناشی از عملکرد طرف قرارداد به عهده وی بوده و جوابگو خواهد بود .

تبصره (۴): در صورتیکه طرف قرارداد ظرف مدت یک ماه پس از اخذ مجوز لازم نسبت به تجهیز کارگاه جهت احداث موضوع قرارداد اقدام ننماید سازمان حق دارد نسبت به فسخ یکطرفه قرارداد اقدام نماید و جهت جبران خسارات وارده ده درصد مبلغ پیش پرداخت موضوع بند الف ماده سه این قرارداد را کسر و به نفع خود ضبط نماید .

تبصره (۵): در صورت فسخ قرارداد توسط سازمان به دلایل قید شده در مفاد قرارداد ، طرف قرارداد هیچگونه حقی نسبت به این قرارداد نداشته و ندارد و سازمان مخیر است موضوع قرارداد را با وضعیت موجود به متقاضی بعدی با شرایط مربوطه واگذار نماید و صرفاً مبالغ پرداختی به سازمان در ماده سه تا زمان فسخ قرارداد ، پس از کسر خسارت وارده به سازمان به طرف قرارداد پرداخت خواهد شد و هزینه های انجام شده پس از تأیید کارشناس منتخب مجمع عمومی سازمان و پس از واگذاری به متقاضی جدید توسط منتقل الیه به طرف قرارداد قابل پرداخت است و از این بابت سازمان هیچگونه تعهدی نخواهد داشت .

تبصره (۶): حفظ و حراست از مصالح ساختمانی و وسایل و تجهیزات کارگاه و غیره ... بعهده طرف قرارداد می باشد و سازمان در حد توان مساعدت لازم را خواهد نمود ولی از این بابت هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت .

ماده چهار : محل موضوع قرارداد

محل موضوع قرارداد در پایانه به شرح آدرس ذیل واقع می باشد که محل به رویت طرف قرارداد رسیده و از کم و کیف آن کاملاً اطلاع و آگاهی پیدا نموده است .

آدرس:

ماده پنج: مبلغ حق بهره برداری (مال الاجاره)

بر اساس دستورالعمل شماره مورخ حق بهره برداری ماهانه موضوع قرارداد مبلغ

تعیین و مورد توافق قرار گرفت و طرف قرارداد موظف گردید پس از اتمام ساخت از تاریخ تحویل و تحول موضوع قرارداد

ضمن رعایت تبصره (۱) ذیل همین ماده، نسبت به پرداخت اجاره بهاء در وجه سازمان اقدام نماید.

تبصره (۱): طرف قرارداد موظف است پس از اتمام ساخت و تحویل و تحول موضوع قرارداد نسبت به انعقاد قرارداد اجاره با

اخذ سرقفلی و لحاظ نمودن بند (ب) ماده سه این قرارداد اقدام نماید.

تبصره (۲): چنانچه پس از تکمیل و آماده شدن موضوع قرارداد طرف قرارداد از تحویل و تحول غرفه و انعقاد قرارداد مطابق

تبصره فوق الذکر بنحوی از انحاء خودداری نماید، سازمان طبق اظهار نامه ای مورد را به وی ابلاغ و مبلغ حق بهره برداری

موضوع ماده پنج این قرارداد ده روز پس از تاریخ ابلاغ اظهار نامه قابل وصول خواهد بود در صورتیکه پس از دو ماه از تاریخ

ابلاغ اظهار نامه طرف قرارداد همچنان از تحویل و تحول غرفه و انعقاد قرارداد مذکور استنکاف ورزد سازمان مخیر است بطور

یکطرفه و راساً این قرارداد را فسخ نموده و طبق تبصره (۵) بند (ب) ماده سه این قرارداد عمل نماید.

ماده شش: مشخصات موضوع قرارداد

مشخصات محل واگذاری شده از لحاظ تاسیسات و امکانات متعلقه و حقوق انشعابات آب و برق و غیره ... بدین

شرح می باشد.

۱.

۲.

۳.

۴.

۵.

۱. مالیات و عوارض مستغلاتی موضوع این قرارداد در صورت تعلق بعهده سازمان می باشد .

۲. طرف قرارداد موظف است پس از انعقاد قرارداد سرقفلی طبق تبصره ۱ ماده ۵ این قرارداد از تاریخ بهره برداری کلیه

هزینه های مشترک و غیرمشترک از قبیل هزینه آب و فاضلاب ، برق ، گاز ، تلفن تاسیسات حرارتی و برودتی ، نظافت و

حفاظت فیزیکی را طبق تشخیص سازمان نسبت بقدرالسهم پرداخت نماید و در صورت عدم پرداخت قدرالسهم ظرف

حداکثر مدت ۱۰ روز سازمان حق دارد برابر مفاد قرارداد مذکور اقدام لازم معمول و طرف قرارداد حق هیچگونه

اعتراضی را نخواهد داشت .

۳. اخذ هرگونه مجوز در رابطه با ساخت موضوع قرارداد از مراجع ذیربط و همچنین پرداخت کلیه هزینه های مربوط به آن

بعهده طرف قرارداد خواهد بود .

۴. مسئولیت حفظ و نگهداری موضوع قرارداد و متعلقات آن بعهده طرف قرارداد بوده و همچنین حفظ نظافت و بهداشت

محیط و رعایت و هرگونه مسائل ایمنی از جمله نصب وسائل اطفاء حریق و غیره چه در زمان ساخت و چه در طول

بهره برداری از هر حیث بعهده طرف قرارداد می باشد و در صورت بروز هرگونه خسارت وارده به موضوع قرارداد

جبران خسارات وارده بعهده وی می باشد .

۵. کلیه مراحل اجرایی احداث مستحقات موضوع قرارداد توسط طرف قرارداد و تحت نظارت دستگاه نظارت که به طرف

قرارداد معرفی می گردد و بر طبق نقشه مشخصات فنی که به نائید دستگاه نظارت می رسد انجام می گیرد و در

صورت عدم رعایت شرایط اعلام شده دستگاه نظارت ، طرف قرارداد موظف است نسبت به جبران خسارات وارده طبق

نظر دستگاه نظارت (باستناد بضمنامه های جاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی) اقدام نماید .

تبصره : کلیه هزینه های مربوط به تست های مجدد بتن شامل (بارگذاری و کر گیری) بعهده طرف قرارداد می باشد .

۶. هرگونه تغییر و تبدیل در ساختمان، تاسیسات و محوطه موضوع قرارداد با کسب اجازه کتبی از سازمان پلامانع خواهد بود.
۷. طرف قرارداد به هیچ عنوان حق تغییر در نوع استفاده از محل واگذار شده و یا تغییر و تداخل شغل دیگر و یا تجزیه محل موضوع قرارداد را نداشته، در غیر اینصورت سازمان حق دارد قرارداد را راساً و یک طرفه فسخ نموده و بر طبق تبصره (۵) ماده سه این قرارداد عمل نماید.
۸. طرف قرارداد حق انتقال موضوع قرارداد به غیر، جزاً یا کلاً، مشاعاً یا مفروضاً یا به هر صورت دیگر اعم از مشارکت، وکالت، نمایندگی صلح حقوق و غیره راندارد ولی با کسب اجازه کتبی از سازمان پلامانع خواهد بود.
۹. اخذ هرگونه مجوز قانونی در رابطه با شغل طرف قرارداد و پرداخت هزینه های مربوط به آن از قبیل عوارض، مالیات، حق بیمه و نظایر آن از مراجع ذیربط و بر طبق قوانین نظام صنفی و غیره به عهده طرف قرارداد بوده و همچنین طرف قرارداد موظف است خدمات خود را مطابق ضوابط مراجع ذیصلاح ارائه نماید و از این بابت سازمان هیچگونه مسئولیتی ندارد.
۱۰. کلیه هزینه های آب و برق مصرفی در طول ساخت موضوع قرارداد و بهره برداری از آن به عهده طرف قرارداد می باشد و در صورت نیاز به ایجاد راه دسترسی و انشعاب آب، برق و همچنین نصب کنتور فرعی کلیه هزینه های مربوطه به عهده طرف قرارداد می باشد.
۱۱. طرف قرارداد موظف است از تاریخ ابلاغ کتبی سازمان مبنی بر اعلام تحویل زمین و نقشه ظرف مدت ده روز نسبت به تحویل آن اقدام نماید در غیر اینصورت سازمان حق دارد قرارداد مذکور را یک طرفه و راساً فسخ نموده و خسارت وارده را از محل بند الف ماده ۳ به میزان ۱۰٪ از مبلغ پیش پرداخت اولیه به نفع خود ضبط نماید.
۱۲. در صورت عدم رعایت هر یک از مفاد و شرایط مندرج در این قرارداد سازمان مخیر است نسبت به فسخ یکطرفه قرارداد اقدام نماید و طرف قرارداد حق هیچگونه اعتراضی را ندارد.

۱۳. طرف قرارداد اقرار می نماید که از شمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوبه دیماه ۱۳۳۷ خارج

می باشد .

۱۴. طرفین قرارداد ، دفتر حقوقی و تدوین مقررات سازمان را بعنوان داور مرضی الطرفین قبول و تعیین نمودند که در

صورت بروز اختلاف در تفسیر و اجراء مفاد قرارداد نسبت به صدور رای داوری مبنی بر خلع ید از موضوع قرارداد ، ضرر

و زیان وارده به طرفین ، فسخ قرارداد و بطور کلی هر نوع تخلف از شرایط مندرج در این قرارداد اقدام و رای و نظر

دفتر مذکور قاطع دعوی و برای طرفین لازم الاتباع می باشد . و هیچ یک از طرفین حق اعتراض به رای داوری را نخواهد

داشت .

۱۵. این قرارداد در ۸ صفحه و در ۷ ماده و بند و در تبصره و در پنج نسخه تهیه و تنظیم و به امضای طرفین

رسیده و هر کدام از نسخ حکم واحد داشته و نزد طرفین موجود است . * وندری ۲

امضاء و مهر طرف قرارداد

امضاء سازمان

شرایط شرکت در مزایده سرقفلی

۱. سازمان یک باب سوله به مساحت مترمربع را در پایانه بار در قالب قرارداد اجاره با اخذ سرقفلی در اختیار برنده مزایده قرار میدهد تا بر اساس نقشه های مورد تایید دفتر فنی و امور پیمانها ضمن تکمیل عملیات ساختمانی نسبت به بهره برداری از آن جهت انجام امور مربوط به معاینه فنی خودروها اقدام نماید.
۲. نرخ پایه سرقفلی سوله فوق ریال و مال الاجاره ماهیانه به مبلغ ریال می باشد که در قالب قرارداد اجاره با اخذ سرقفلی واگذار می گردد.
۳. در صورتیکه سوله مذکور جهت استفاده شغل معاینه فنی نیاز به تعمیرات و یا تکمیل عملیات ساختمانی و راه دسترسی داشته باشد برنده مزایده می بایست با هزینه خود نسبت به تکمیل عملیات ساختمانی اقدام نماید که پس از اتمام مدت قرارداد و یا در صورت فسخ یا اقاله آن برنده مزایده هیچگونه ادعائی در خصوص هزینه های انجام شده نخواهد داشت.
۴. در صورت نصب هر نوع دستگاه و تجهیزات جهت امور معاینه فنی توسط برنده مزایده متعلق به وی بوده و در خاتمه قرارداد بهر عنوان ، سازمان هیچگونه تعهدی نسبت به آنها نخواهد داشت.
۵. اخذ هرگونه مجوز از ادارات ذیربط و پرداخت کلیه هزینه های مربوط به آن و همچنین هزینه های مربوط به انشعاب آب ، برق ، تلفن و راه دسترسی و غیره بعهده برنده مزایده می باشد.
۶. مدت قرارداد اجاره با اخذ سرقفلی سه سال شمسی بوده و در صورت توافق طرفین و رعایت مفاد قرارداد قابل تمدید می باشد.
۷. کلیه هزینه های مربوط به قبوض آب ، برق ، تلفن و ... در زمان تکمیل عملیات ساختمانی و بهره برداری بعهده برنده

قرارداد اجاره با اخذ سرقفلی

این قرارداد در خصوص اجاره با اخذ سرقفلی در تاریخ _____ باستناد تبصره ۳ ذیل بند ۲ ماده واحده قانون

اصلاح قانون ناسیس شرکت سهامی خاص پایانه های عمومی و سائل نقلیه باربری مصوب ۱۳۶۷ که در تیرماه ۱۳۷۴ به تصویب

مجلس شورای اسلامی رسیده و آئین نامه اجرایی آن و بر اساس صورتجلسه شماره _____ مورخ _____ کمیسیون

مزایده و مناقصه بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به نمایندگی آقایان :

۱- عبدالرسول تاشلی _____ به نمایندگی از طرف ریاست سازمان .

۲- محمدرضا مروارید _____ معاون اداری ، مالی و حقوقی

به آدرس : تهران - خیابان ولیعصر - خیابان دمشق - پلاک ۱۹

که در این قرارداد و از این به بعد اختصاراً سازمان نامیده می شود از یک طرف و

آقای / آقایان _____ به شماره شناسنامه _____ فرزند _____ صادره از _____

شرکت / موسسه _____ به شماره ثبت _____ به مدیر عاملی / مدیریت آقای _____

شهرستان _____ شماره تلفن / نمابر _____ با امضا مجاز آقایان :

اقامتگاه قانونی به آدرس _____

که در این قرارداد و از این به بعد اختصاراً مستاجر نامیده میشود از طرف دیگر با شرایط ذیل منعقد گردید :

نشانی تعیین شده از طرف مستاجر به شرح فوق اقامتگاه قانونی او بوده و کلیه مکاتبات ، اخطاریه ها و اظهار

نامه هائی که راجع به این قرارداد توسط سازمان یا مراجع قانونی به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ قانونی تلقی شده

و مستاجر نمی تواند به عذر عدم اطلاع متعذر گردد مگر اینکه قبلاً تغییر نشانی خود را با ذکر مشخصات کامل بنحوی

که ابلاغ به سهولت ممکن باشد کتباً به اطلاع سازمان رسانده باشد.

ماده یک - موضوع قرارداد

اجاره یک باب به مساحت متر مربع واقع در پایانه با توابع و لواحق

ذیل الذکر به منظور استفاده و انتفاع معمول و متعارف برای که مستاجر از محل و

مشخصات آن اطلاع کامل پیدا نموده و از تاریخ صورتجلسه تحویل و تحول اقرار به تصرف عین مستاجره را مینماید.

تبصره: چنانچه موضوع قرارداد جهت استفاده شغل مستاجر نیاز به راه دسترسی و هرگونه تعمیرات و عملیات

تکمیلی داشته باشد مستاجر می بایست با هزینه خود و مطابق نقشه های مورد تأیید سازمان اقدام نماید و سازمان

هیچگونه تعهدی نسبت به پرداخت هزینه های انجام شده مذکور به مستاجر نخواهد داشت و مستاجر پس از خاتمه

قرارداد تحت هر عنوان هیچگونه مطالبه ای از بابت هزینه های انجام شده مزبور نخواهد داشت .

مستاجر تمامی اختیارات متصوره را از خود اسقاط می نماید ولو اختیار عین فاحشا کان او الفحش توابع و لواحق موضوع

قرارداد عبارتند از :

۱.

۲.

۳.

۴.

۵.

۶. سایر

ماده دو - مدت قرارداد

از تاریخ لغایت بمدت سه سال شمسی می باشد که پس از انقضاء مدت تجدید قرارداد با قبول

اجاره بها پیشنهادی سازمان بلامانع است . چنانچه مستاجر از تجدید قرارداد امتناع نماید سازمان حق دارد قرارداد را یکطرفه و راساً

فسخ نماید .

ماده سه - میزان و نحوه اخذ سرقتی : (مطابق دستورالعمل شماره مورخ)

این قرارداد با سرقتی به مبلغ ریال منعقد شده و مستاجر متعهد

شد به شرح ذیل اقدام نماید تادیه مبلغ ریال معادل تومان

(به حروف) بعنوان پیش پرداخت اولیه و مبلغ ریال معادل

(به حروف) به شکل اقساط به نحو زیر در وجه سازمان کارسازی نماید :

۱- مبلغ ریال طی چک شماره مورخ عهده بانک

۲- مبلغ ریال طی چک شماره مورخ عهده بانک

۳- مبلغ ریال طی چک شماره مورخ عهده بانک

۴- مبلغ ریال طی چک شماره مورخ عهده بانک

۵- مبلغ ریال طی چک شماره مورخ عهده بانک

۶- مبلغ ریال طی چک شماره مورخ عهده بانک

تبصره [۱] : در صورتی که طرف قرارداد هر یک از اقساط مزبور را حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از سررسید فوق

پرداخت ننماید سازمان حق دارد بطور یکطرفه و راساً قرارداد را فسخ نموده و در مقابل هر روز تاخیر

مبلغ (یک هزارم هر قسط) بعنوان خسارت تاخیر در انجام تعهد دریافت و از طریق

مراجع قانونی نسبت به وصول مطالبات خود اقدام نماید . ضمناً عدم فعالیت مستاجر تحت هر عنوان مانع از پرداخت

اقساط قرارداد نخواهد شد و مستاجر حق هرگونه اعتراضی را در این مورد از خود سلب می نماید .

تبصره [۲] : خرید و نصب هر نوع دستگاه و تجهیزات و لوازم مربوطه جهت انجام امور معاینه فنی و پرداخت کلیه

هزینه های آن بعهده مستاجر بوده و در صورت خاتمه قرارداد بهر عنوان / فسخ یا اقاله قرارداد / سازمان هیچگونه

تعهدی در خصوص دستگاهها و تجهیزات خریداری و نصب شده از سوی مستاجر نخواهد داشت .

مال الاجاره ماهیانه مبلغ ریال می باشد که مستاجر ملزم و مکلف است در پایان هر ماه و حداکثر تا روز دهم ماه بعد در مقابل اخذ رسید به سازمان بپردازد و الا به ازاء هر روز تاخیر در پرداخت اجاره بها، (۲ درصد اجاره ماهانه) را بعنوان خسارت تاخیر میبایست به سازمان پرداخت نماید. چنانچه پرداخت اجاره بها، حداکثر ۲ ماه بطول انجامد سازمان ملزم است قرارداد را بکسر و راساً فسخ نماید.

تبصره: مستاجر تعداد فقره سفته معادل مبلغ سه سال مال الاجاره از شماره تا شماره بعنوان تضمین پرداخت اجاره بها، تحویل سازمان نموده که در صورت عدم پرداخت به موقع آن، اقدام تازنی لازم معمول گردد. بدیهی است عدم فعالیت مستاجر تحت هر عنوان مانع از پرداخت مال الاجاره ماهیانه نخواهد شد.

ماده پنج - شرایط قرارداد:

۱- مستاجر مکلف از متعهد است هزینه آب، برق، گاز مصرفی، تلفن مستقیم و همچنین هزینه های مشترک پایانه را طبق برآورد سازمان پرداخت نماید. در صورت عدم پرداخت هزینه های مزبور حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ کتبی، سازمان حق دارد نسبت به تأمین و پرداخت هزینه های مذکور از محل تبصره ذیل اقدام نماید.

تبصره: مستاجر فقره سفته از شماره الی شماره را بعنوان تضمین پرداخت هزینه های ماده ۵ به سازمان تسلیم نموده است.

۲- پرداخت هرگونه عوارض، مالیات، حق بیمه و نقایص آن که به عملکرد مستاجر تعلق گیرد به عهده اوست و در صورت تمایل به تجدید قرارداد باید ملاصقاً حسابه های مورد نیاز را از مراجع مربوطه اخذ و به سازمان تسلیم نماید.

۳- توافقی گردید که تعمیرات جزئی و سایر اموری که در طول مدت بهره برداری جهت استفاده بهتر از غرفه مورد اجاره انجام گیرد بعهده مستاجر باشد.

تبصره: در صورت استنکاف مستاجر از انجام تعمیرات، سازمان با اخطار کتبی و انقضای ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ راساً نسبت به مورد اقدام و دو برابر هزینه ها را از مستاجر دریافت خواهد نمود.

۲- مستاجر حق واگذاری محل موضوع قرارداد را جزاً یا کلاً، مشاعاً یا مفروزاً یا بهر صورت دیگر اعم از مشارکت، وکالت،

نماینده‌گی، صلح منافع و غیره به اشخاص حقیقی یا حقوقی یا قرارداد کتبی یا شفاهی بدون موافقت کتبی سازمان ندارد.

تبصره: سازمان مجاز است پس از اخذ ۲۰٪ درصد السهم از مابه التفاوت قیمت روز به سرقتی ماده سه نسبت به واگذاری موضوع قرارداد کتباً موافقت نماید.

۵- اخذ هرگونه مجوز قانونی در رابطه با شغل مستاجر از مراجع ذیربط بر طبق قوانین نظام صنفی بعهده مستاجر بوده و همچنین موظف است خدمات خود را مطابق ضوابط مراجع ذیصلاح ارائه نماید و از این بابت سازمان هیچگونه مسئولیتی ندارد.

۶- هرگونه تغییر و تبدیل در ساختمان، تاسیسات و محوطه موضوع قرارداد با کسب اجازه قبلی و موافقت کتبی سازمان بلامانع خواهد بود.

۷- مستاجر به هیچ وجه حق تغییر یا تداخل شغل ولو با شغل مشابه و یا تجزیه محل موضوع قرارداد را ندارد مگر با موافقت کتبی سازمان.

۸- مستاجر مجاز به استفاده مسکونی از محل موضوع قرارداد بطور موقت یا دائم نمی باشد.

۹- مستاجر مجاز به تعطیل موضوع قرارداد بدون کسب موافقت کتبی سازمان نمیباشد و در صورت تخلف و اخطار کتبی ۱۵ روزه چنانچه باز هم تعطیلی ادامه داشته باشد، سازمان مخیر است مطابق بند ۱۱ ماده ۵ این قرارداد اقدام نماید.

۱۰- مستاجر مکلف است کلیه بخشنامه های صادره از طرف سازمان و همچنین قوانین نظام صنفی و سایر ادارات ذیربط را رعایت و اجرا نماید.

۱۱- در صورت تخلف مستاجر از هر یک از مفاد و شرایط مندرج در این قرارداد خصوصاً (۱۰-۹-۸-۷-۶-۴ ماده پنج) سازمان حق دارد قرارداد را یکطرفه و اساساً فسخ نماید.

تبصره (۱): در صورت فسخ قرارداد به هر عنوان، مستاجر هیچگونه حقی نسبت به این قرارداد نخواهد داشت و موظف میباشد موضوع قرارداد را تخلیه و تحویل سازمان نموده و سازمان مجاز میباشد آن را به دیگری واگذار

معرفی آزمون‌ها و تجهیزات مورد لزوم در مراکز مکانیزه معاینه فنی

در یک خط مکانیزه معاینه فنی برای یک یا تعدادی از آزمون‌ها می‌توان یک ایستگاه را تعریف نمود. نتایج حاصله از این آزمون‌ها توسط کامپیوتر هر ایستگاه به کامپیوتر اصلی (server) مرکز معاینه ارسال شده و پس از پردازش اطلاعات حاصله، در هنگام صدور و چاپ برگ معاینه فنی و یا اعلام فهرست نواقص مورد استفاده قرار می‌گیرند. اطلاعات حاصله از معاینه یک وسیله نقلیه برای استفاده‌های بعدی در سیستم کامپیوتری ذخیره شده و در مراجعات بعدی وسیله نقلیه می‌توان به این اطلاعات رجوع نمود.

بدلیل تنوع وسایل نقلیه مناسب‌تر است برای هر دسته از وسایل نقلیه مراکز اختصاصی معاینه فنی را طراحی نمود. آزمون‌ها و تجهیزات مورد نیاز برای هر دسته از وسایل نقلیه را می‌توان به شکل زیر معرفی نمود:

الف- آزمون‌های تعریف شده برای مراکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سبک:

۱- آزمون نور چراغ‌های جلو (Headlight Tester):

در این آزمون شدت، جهت و میزان پخش نور چراغ‌های جلو (در حالت نور پایین، نور بالا و نور پروژکتورهای مه شکن) مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۲- آزمون لغزش جانبی چرخ‌های جلو (Side Slip Tester):

در این آزمون به کمک یک صفحه فلزی که قابلیت حرکت در جهات عرضی (به سمت چپ و راست) دارد و عبور چرخ مسعت‌دارنده از روی آن، میزان انحراف (ناپرسایی) چرخ‌های جلو بر حسب میزان انحراف (به متر) در هر ۱۰۰۰ متر پیمایش خودرو اندازه‌گیری می‌شود.

۳- آزمون کمک فنرها (Shock Absorber Tester):

در این آزمون به کمک ارتعاشات ایجاد شده با دامنه 10cm و فرکانس 16Hz، میزان قدرت استهلاک (damping) کمک فنرهای محورهای جلو و عقب خودرو اندازه گیری شده و با مقادیر مجاز استاندارد مقایسه می شود.

۴- آزمون تاکسی متر (برای تاکسی ها) و کیلومتر شمار (Speedometer Tester):

در این آزمون با کمک غلطک های آزاد (Free Rollers) و قرارگیری محور محرک خودرو بر روی غلطکها و اندازه گیری سرعت حرکت چرخها و با محاسبه مسافت طی شده، از صحت عملکرد کیلومتر شمار خودروها و عدم دستکاری تاکسی متر تاکسی ها اطمینان حاصل می شود.

۵- آزمون ترمز (Brake Tester):

آزمون ترمز یکی از مهمترین آزمونهای تعریف شده برای یک خط مکانیزه معاینه فنی است و با اندازه گیری قدرت ترمزهای چرخهای سمت چپ و راست در محورهای جلو، عقب و ترمزدستی، مقادیر حاصله با مقادیر مجاز استاندارد مقایسه می شود. تجهیزات مورد استفاده در این آزمون قابلیت اندازه گیری وزن خودرو را نیز داشته و می تواند یکی از دو گونه ذیل باشد:

۱-۵- آزمون غلطکی ترمز (Roller Brake Tester): دو زوج استوانه فلزی (با

پوشش جوشکاری شده و با روکش پلاستیکی) که هر زوج توسط یک موتور الکتریکی حرکت می کنند، چرخ های سمت راست و چپ یک محور خودرو را به دوران وا داشته و پس از شروع ترمزگیری توسط راننده نیروی اعمالی ترمزها به مجموعه غلطکها و موتور الکتریکی توسط یک سیستم الکترونیکی اندازه گیری می شود. نتایج حاصله از قدرت ترمزگیری کلیه چرخها و مجموع ترمزهای خودرو پس از پردازش با مقادیر مجاز استاندارد مقایسه می گردد.

۲-۵- آزمون صفحه ای ترمز (Platform Brake Tester): در این روش دو مجموعه

صفحه طویل فلزی با روکش های زیر در امتداد حرکت خودرو قرار داده شده اند. خودرو پس از حرکت با سرعت مشخص به این مجموعه وارد شده و بلافاصله عمل ترمزگیری شروع می شود. با

کمک استرین گیج (Strain Gauge) هایی که در زیر صفحات فلزی در جهات طولی و عرضی قرار گرفته است میزان نیروی وارده از طرف ترمزها به صفحات فلزی اندازه گیری شده و با توجه به وزن خودرو و زمان توقف کامل خودرو، پردازش اطلاعات صورت گرفته و با مقادیر مجاز استاندارد مقایسه می گردد.

۶- آزمون لقی جلوبندی و فرمان (Steering Play Detector):

در این آزمون پس از قرارگیری چرخهای جلو بر روی صفحات فلزی، توسط یک سیستم هیدرولیک حرکتیهای عرضی رفت و برگشتی به صفحات فلزی داده شده که این عمل باعث گردش چرخهای جلو به سمت چپ و راست شده و بدین ترتیب با مشاهده اجزاء سیستم جلوبندی توسط تکنسین مربوطه در زیر خودرو، خرابیهای احتمالی، لقی ها، پوشیدگی های اهرمها و روغن زدگی های سیستم جلوبندی مشخص می گردد. تجهیزات مزبور قابل نصب بر روی چک های لیچی یا ستونی و یا زمین بوده که در صورت اخیر استفاده از چاله سرویس ضروری خواهد بود.

۷- آزمون صفحات چرخان (Electronic Turning Plates):

در این آزمون پس از قرارگیری چرخهای جلو بر روی صفحات قابل چرخشی افقی و به سمت راست و چپ چرخاندن فرمان خودرو توسط راننده، میزان گردش چرخهای جلو به سمت راست و چپ اندازه گیری شده و با یکدیگر مقایسه می شود و در صورت وجود اختلاف بیش از حد مجاز در این دو مقدار، انجام تعمیرات در سیستم فرمان ضروری می گردد.

۸- اندازه گیری گازهای خروجی از اگزوز:

در این آزمون گازهای خروجی از اگزوز خودروهای بنزینی شامل هیدروکربن های نسوخته (HC) منواکسیدکربن (CO)، دی اکسیدکربن (CO₂) و اکسیژن (O₂) بوسیله دستگاه سنجش گازهای خروجی از اگزوز اندازه گیری می شود که در این میان HC و CO به عنوان آلاینده هوا شناخته می گردند. در مورد خودروهای دیزلی نیز میزان کدري دود خروجی اندازه گیری می شود.

محدوده هایی که برای این گازها توسط کارخانجات سازنده در دور آرام موتور تعیین گردیده است، انجام تنظیمات سیستمهای سوخت رسانی و برق موتور را برای دست یابی به بیشترین بازده موتور و کمترین میزان آلودگی را فراهم می سازد و لازم است میزان گازهای خروجی از اگزوز خودروها با ارقام پیشنهادی کارخانجات سازنده خودرو مقایسه گردد. در صورتی که اندازه گیری های بعمل آمده از مقادیر مجاز استاندارد بالاتر باشد انجام تنظیمات یا تعمیرات بر روی موتور خودرو ضروری می گردد.

۹- آزمون ظاهری اطراف بدنه (Visual Check):

در این آزمون وضعیت ظاهری بدنه، رنگ آمیزی، شیشه ها، آینه ها، کمر بند ایمنی، چراغهای خطر عقب و راهنماها، آج لاستیک ها، سپرها، بوق و سایر موارد بررسی شده و از سلامت آنها اطمینان حاصل می شود.

۱۰- آزمون صدا (Noise Level Meter):

در این آزمون میزان سر و صدای ایجاد شده توسط موتور در اطراف بدنه و اگزوز خودرو اندازه گیری شده و با مقادیر مجاز مقایسه می گردد. تذکر: آزمون های ردیف ۳ و ۷ با توجه به پاره ای از نیازهای موردی در مراکز مکانیزه کاربری دارند.

ب) آزمونهای تعریف شده برای مراکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین

۱- آزمون نور چراغهای جلو

۲- آزمون لغزش جانبی چراغهای جلو

۳- آزمون غلطکی ترمزها (با امکان بارگذاری بر روی محورها)

۴- آزمون لقی جلوبندی و فرمان

۵- تستش گازهای خروجی از اگزوز (میزان کدری دوده)

۶- آزمون ظاهری اطراف بدنه

۷- آزمون کیلومتر شمار (برای اتوبوسها و مینی بوسها اهمیت بیشتری دارد و برای تمامی مراکز ضروری نیست)

۸- توزین خودرو (Axle Load Scales)

۹- آزمون صدا

در این مراکز هر چند اندازه گیری وزن خودرو به عنوان یک آزمون محسوب نمی گردد، ولی جهت انجام محاسبات مورد نیاز، وزن وارده بر هر محور به کمک باسکول (Axle Load Scales) اندازه گیری می شود.

همچنین می توان برای خودروهای سنگین جهت حمل اختصاصی مواد مختلف، تأییدیه های مربوط به آزمون و ایمنی قسمت حمل بار آنها را از شرکت های سازنده قسمت حمل بار درخواست نمود. به عنوان مثال برای تریلرهای سیلودار جهت حمل گندم، ذرت و سایر حبوبات، کانتینرهای یخچالدار برای حمل گوشت، مواد پروتئینی و لبنیات، تانکرهای حمل مواد سوختنی مایع نظیر بنزین، نفت، گاز مایع (تحت فشار) و مواد شیمیایی سمی نظیر آمونیاک و همچنین تریلرهای کشنده محموله های سنگین می توان تأییدیه های ایمنی و آزمون قسمت های حمل بار را از سازندگان مربوطه درخواست نمود.

چیدمان تجهیزات و نقشه های اجرایی مقدماتی

اهمیت ترتیب آزمونها

در یک خط مکانیزه معاینه فنی، ترتیب آزمونها اهمیت ویژه ای دارد و در خطوط مکانیزه معاینه فنی برای خودروهای سواری چنانچه امکان پذیرش ۳ دستگاه خودروی سواری به طور همزمان بر روی خط وجود داشته باشد، زمانبندی و ترتیب آزمونها اهمیت بیشتری پیدا می کند. مسایلی نظیر انتقال داده ها، انجام مجدد یک یا چند آزمون، زمان مورد نیاز برای انجام آزمونها در یک ایستگاه، محاسبه فاصله و طول مورد نیاز مابین تجهیزات و ایستگاهها و در نظر گرفتن سایر مسایلی فنی می تواند به طور محسوسی موجب افزایش بازده در یک خط مکانیزه معاینه فنی گردد.

۲-۳- ترتیب آزمونها در یک خط مکانیزه معاینه فنی خودروهای سبک

برای یافتن چیدمان تجهیزات در یک خط مکانیزه معاینه فنی خودروهای سبک سواری با امکان انجام یک، دو یا سه معاینه فنی بطور همزمان، سه ایستگاه را که در هر یک می توان تعدادی از آزمونها را انجام داد، با در نظر گرفتن تناسب لازم بین زمانهای صرف شده در هر ایستگاه، پیشنهاد می نمایند. باید در نظر داشت که ارتباط مابین زمانهای صرف شده برای انجام مجموع آزمونها در هر ایستگاه از رابطه زیر پیروی می نماید:

جمع زمان انجام آزمونها $\leq$ جمع زمان انجام آزمونها

در ایستگاه اول در ایستگاه دوم در ایستگاه سوم

که مناسب ترین حالت وجود تساوی بین زمانهای فوق الذکر است.

الف) ترتیب آزمون‌ها در ایستگاه اول (مجموع زمان انجام آزمون‌ها ۶ دقیقه و ۴۰ ثانیه)

- ۱- ورود و ثبت اطلاعات اولیه خودرو و تطبیق مدارک ۳ دقیقه
- ۲- آزمون نور چراغ‌های جلو (با قابلیت لنز دیجیتالی) ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه
- ۳- آزمون صدا ۱ دقیقه
- ۴- اندازه گیری گازهای خروجی از اگزوز ۳۰ ثانیه
- مدت زمان لازم برای رفتن به ایستگاه بعدی ۴۰ ثانیه

ب) ترتیب آزمون‌ها در ایستگاه دوم (مجموع زمان انجام آزمون‌ها ۶ دقیقه و ۴۰ ثانیه)

- ۱- آزمون لغزش جانبی چرخ‌های جلو ۱۰ ثانیه
- ۲- آزمون ناکسی متر و کیلومتر شمار (استفاده در موارد خاص) ۴۰ ثانیه
- ۳- آزمون کمک فنرها ۱ دقیقه و ۱۰ ثانیه
- ۴- آزمون غلطکی ترمزها ۴ دقیقه
- مدت زمان لازم برای رفتن به ایستگاه بعدی ۴۰ ثانیه

ج) ترتیب آزمون‌ها در ایستگاه سوم (مجموع زمان انجام آزمون‌ها ۶ دقیقه و ۴۰ ثانیه)

- ۱- آزمون لقی جلوبندی و فرمان ۱ دقیقه و ۲۰ ثانیه
- ۲- آزمون صفحات چرخان (استفاده در موارد خاص) ۱ دقیقه و ۲۰ ثانیه
- ۳- آزمون ظاهری اطراف بدنه ۴ دقیقه

جمع کل ۲۰ دقیقه

۳-۲- ترتیب آزمون‌ها در یک خط مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین

با توجه به آنکه طول و تعداد محورهای خودروهای سنگین با یکدیگر متفاوت بوده و گستره وسیعی را شامل می‌گردد، لذا همزمانی انجام معاینات فنی برای دو یا سه خودرو توصیه نمی‌گردد و چیدمان تجهیزات برای انجام معاینه فنی یک خودروی سنگین به شکل زیر پیشنهاد می‌گردد:

- ۱- ورود و ثبت اطلاعات اولیه خودرو و تطبیق مدارک ۴ دقیقه
 - ۲- توزین خودرو ۱ دقیقه
 - ۳- آزمون نور چراغهای جلو ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه
 - ۴- آزمون صدا ۱ دقیقه
 - ۵- سنجش گازهای خروجی از اگزوز (میزان کدری دوده) ۳۰ ثانیه
 - ۶- آزمون لغزش جانبی چرخهای جلو ۳۰ ثانیه
 - ۷- آزمون کیلومتر شمار ۱ دقیقه
 - ۸- آزمون غلطکی ترمزها ۵ دقیقه تا ۱۲ دقیقه
- (برای هر خودرو حداکثر تا ۶ محور و با امکان بارگذاری بر روی محورها)
- ۹- آزمون لقی جابجایی و فرمان ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه
 - ۱۰- آزمون ظاهری اطراف بدنه ۵ دقیقه
- مدت زمان لازم برای انتقال و حرکت در طول سالن معاینه ۲ دقیقه

جمع کل حداقل ۲۳ و حداکثر ۳۰ دقیقه

همانگونه که در فصل دوم در قسمت معرفی آزمونها برای مراکز سنگین ذکر گردید، تأییدیه های مربوط به آزمون و ایمنی قسمت حمل بار خودروهای سنگین را می توان پیش از شروع انجام معاینات فنی در هنگام تطبیق مدارک و ثبت اطلاعات درخواست نمود و با آنکه پس از انجام معاینات فنی و دادن فرصت مورد لزوم، راننده نسبت به تهیه تأییدیه اقدام نماید و پس از رویت تأییدیه، مراکز نسبت به صدور نهایی برگه معاینه فنی اقدام نمایند.



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

شماره :

تاریخ :

درخواست صدور پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری
(ویژه اشخاص حقیقی)

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

احتراما، اینجانب فرزند متولد با شماره شناسنامه

صادره از درخواست تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی

برون شهری در پایانه بار شهرستان را دارم . خواهشمند

در محور/خیابان در شهرستان در محل پلاک

است دستور فرمایند نسبت به صدور پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری
بنام اینجانب اقدام گردد .

نام و شهرت

تاریخ

امضاء



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره :

تاریخ :

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان

درخواست صدور پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری
(ویژه اشخاص حقوقی)

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان

احتراماً، شرکت با شماره ثبت مورخ مستقر در
موسسه

شهرستان نوع فعالیت درخواست تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه

عمومی برون‌شهری در پایانه بار شهرستان را دارد.

در محور / خیابان در شهرستان در محل پلاک

خواهشمند است دستور فرمایند نسبت به صدور پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی
برون‌شهری بنام این شرکت اقدام گردد.

موسسه

نام شرکت / موسسه

نام مدیرعامل شرکت / موسسه

مهر شرکت / موسسه

تاریخ

امضاء



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

شماره :

تاریخ :

تعهدنامه رعایت مقررات تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری
(ویژه اشخاص حقیقی)

اینجانب فرزند متولد با شماره شناسنامه صادره از
متقاضی تاسیس مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری در پایانه بار متعهد می گردم پس از دریافت
پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز تمامی مقررات و ضوابط قانونی مربوط را در حین بهره برداری از مرکز معاینه فنی
رعایت نموده، در غیر اینصورت اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مجاز است بر طبق مقررات
با اینجانب رفتار و نسبت به تعطیل مرکز مذکور در صورت ضرورت قانونی اقدام نماید و اینجانب حق هرگونه اعتراض را از خود سلب
می نمایم.

نام و شهرت

تاریخ

امضاء



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

شماره :

تاریخ :

تعمدنامه رعایت مقررات تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی وسایل نقلیه عمومی برون شهری (ویژه اشخاص حقوقی)

احتراما شرکت با شماره ثبت مورخ مستقر در شهرستان نوع فعالیت
موسسه متقاضی تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری در پایانه بار متعهد
شهرستان می گردد پس از دریافت پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز تمامی مقررات و ضوابط قانونی مربوط را در حین بهره برداری
از مرکز معاینه فنی رعایت نموده، در غیر اینصورت اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان مجاز است بر
طبق مقررات مربوطه با شرکت رفتار و نسبت به تعطیل مرکز مذکور و ضبط سپرده در صورت ضرورت قانونی اقدام نماید و شرکت
موسسه حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

نام شرکت / موسسه

نام مدیرعامل شرکت / موسسه

مهر شرکت / موسسه

تاریخ

امضاء



وزارت راه و ترابری

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل / سازمان حمل و نقل و پایانه های استان

شماره :

تاریخ :

محل الصاق
عکس

پروانه تاسیس و فعالیت مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه عمومی برون شهری (ویژه اشخاص حقیقی)

بنا به درخواست شماره مورخ آقای فرزند متولد بشماره
شناسنامه صادره از و براساس بند د ماده ۱ آئین نامه اجرائی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی
خودرو مصوبه شماره ۲۴۰۵۵/ت/۲۷۴۵۷ هـ مورخ ۱۳۸۲/۸/۷ هیات محترم وزیران اجازه تاسیس مرکز معاینه فنی مجاز وسایل نقلیه
عمومی برون شهری در پایانه بار به نامبرده اعطاء می گردد.
در محور/ خیابان در محل پلاک

اعتبار این پروانه یکسال تمام شمسی از تاریخ صدور است.

مدیرکل / مدیریت حمل و نقل و پایانه های استان
محل مهر و امضاء